



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

бульвар Строителей, д. 1, г. Красногорск-7, Московская область, 143407
пр. Юбилейный, д. 59, г. Химки, Московская область, 141400

тел. 8 (498) 602-11-11; факс 8 (498) 602-09-93
e-mail: minobr@mosreg.ru; minomos@mail.ru

№ _____
На № _____ от _____

Руководителям органов местного
самоуправления муниципальных
образований Московской области,
осуществляющих управление в сфере
образования

Руководителям государственных
образовательных организаций

Уважаемые коллеги!

В целях предупреждения травматизма и гибели детей на железной дороге Министерство образования Московской области направляет для использования в работе рекомендации (письмо от 10.03.2016 № 1845-206-14/5-16) Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации (далее - следственное управление):

Министерство образования Московской области рекомендует активизировать профилактическую работу по предупреждению гибели и травматизма детей на железной дороге. Информацию следственного управления довести до сведения руководителей образовательных организаций Московской области

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Заместитель министра образования
Московской области

Ю.В. Картушин



СК РОССИИ

**Московское межрегиональное
следственное управление
на транспорте**

ул. Новорязанская, д. 17, г. Москва, 105066
тел./факс: 8 (499) 266-05-93

Уполномоченному по правам
ребенка в Московской области

О.В. Пушкиной

ул. Садовая-Триумфальная, д.
10/13, стр. 1,
г. Москва, 127006

№ 03-2016 № 1845-206-14/5-16

На № _____ от _____

Уважаемая Оксана Викторовна!

Московское межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации ранее уже информировало Уполномоченного по правам ребенка в Московской области о проблеме детского железнодорожного травматизма в Центральном федеральном округе, в том числе на территории Московской области.

Сообщаю, что в 2015 году ситуация существенно не изменилась. Если в 2014 году на территории Московской области произошло травмирование 65 детей и подростков, 38 из которых от полученных травм скончались, то в 2015 году травмы на железной дороге получили 53 ребенка, для 20 из них травмы оказались смертельными. За январь текущего года в области зарегистрировано уже 7 случаев травматизма детей на железной дороге, 3 из них со смертельным исходом.

Если обратиться к статистике травмирования детей в целом по Центральному федеральному округу, то за 2014 года на железной дороге пострадало 120 несовершеннолетних, при этом 58 детей погибло. В прошедшем году произошло небольшое снижение травматизма среди детей – 101 ребенок травмирован, 49 из них смертельно.

Данные статистики свидетельствуют о неблагополучии в организации профилактической работы детского травматизма на железной дороге в субъектах, входящих в состав ЦФО, в том числе и в Московской области.

Приводим наиболее типичные случаи и обстоятельства травмирования несовершеннолетних:

- 03 декабря 2013 года 16-летний учащийся одного из московских колледжей, который ежедневно ездил в свое учебное заведение на электропоезде от ст. Кучино до ст. Электрозаводская, был травмирован электропоездом на перегоне станций Перово-Плющево в г. Москва в момент, когда он проходил в непосредственной близости от железнодорожных путей в неустановленном для перехода месте перед близко идущим поездом. От полученных травм подросток впоследствии скончался в



вагоне поезда. Как установлено в ходе доследственной проверки, в районе травмирования находятся две железнодорожные станции разных направлений железной дороги и люди, чтобы сократить расстояние до соседней станции часто ходят вдоль путей, пренебрегая правилами личной безопасности.

- вечером 22 января 2014 года 14-летний учащийся 9 класса одной из московских школ направлялся на курсы английского языка, расположенные недалеко от железнодорожной платформы ЗИЛ. Во время перехода железнодорожных путей в неустановленном для этого месте на подростке был надет капюшон, из-за которого он не заметил приближающийся поезд и не отреагировал на подаваемые им световые и звуковые сигналы большой громкости, и был травмирован. От полученных телесных повреждений ребенок скончался на месте происшествия.

- 02 августа 2013 года 15-летняя ученица 9 класса на перегоне станций Голицыно-Одинцово в Московской области шла по железнодорожным путям, слушая музыку через акустические наушники, и не обратила внимание на сигналы, которые подавал приближающийся сзади пассажирский поезд. От полученных травм девушка скончалась на месте происшествия.

- 15 мая 2013 года две 13-летние подруги пришли на ст. Обнинск в Калужской области и чтобы сделать несколько эффектных фотографий одна из них залезла на цистерну грузового поезда, случайно коснулась рукой провода контактной сети, находящегося под напряжением. В результате девочка получила телесные повреждения, несовместимые с жизнью.

Кроме того, в последние годы значительно увеличилось количество случаев травмирования подростков в результате занятия ими таким видом экстремального времяпрепровождения как «зацеперство». Это проезд на крышах, подножках, других выступающих и не предназначенных для проезда пассажиров частях электропоездов. При этом дети совершенно не учитывают, что напряжение в проводах контактной сети и токоприемниках на крышах электропоездов составляет более 27 тысяч Вольт и для того, чтобы получить смертельные травмы вовсе не обязательно до них дотрагиваться, достаточно просто приблизиться на расстояние менее 1 метра. С появлением в нашей стране скоростных поездов «Сапсан», которые развивают скорость более 250 км\ч, «зацеперы» стали ездить и на них, умудряясь на ходу бегать по крышам, не учитывая ни порывы ветра, ни другие случайные факторы.

Так, вечером 07 марта 2014 года четверо 15-летних подростков решили покататься на крышах электропоездов. С этой целью на ст. Лось Московско-Ярославского направления Московской железной дороги они забрались на крышу электропоезда и поехали до ст. Болшево. Там они пересели на поезд, следующий в сторону Москвы. Во время движения поезда один из подростков бегал по крышам вагонов и в какой-то момент рукой задел токоприемник. В результате юноша был поражен техническим электричеством и скончался на месте происшествия. Его друг попытался удержать тело товарища на крыше вагона от падения, но также задел головой электропровода и потерял сознание. Позднее молодой человек был госпитализирован с ожогами 3-4 степени волосистой части головы и проходил длительное лечение.



Во всех подобных случаях непосредственной причиной травмирования является несоблюдение потерпевшими элементарных правил личной безопасности на объектах транспорта.

Однако, следственным управлением выявлены и проанализированы более глубокие причины травматизма детей на железной дороге. А именно: низкий уровень образования и культуры подростков, ведение ими антиобщественного образа жизни, употребление спиртных напитков, отсутствие понимания ценности и конечности своей жизни, безразличное отношение к собственной смерти, неудовлетворительные условия проживания, отсутствие социальной поддержки и доступных способов организации безопасного досуга (бесплатных секций, кружков и т.д.), надлежащего контроля за их поведением и времяпрепровождением со стороны родителей и образовательных учреждений.

Особо место среди причин травмирования детей занимает «зацеперство». Установлено, что им занимаются не только отдельные подростки эпизодически. Существуют целые сообщества, которые организованы и координируются взрослыми людьми через социальные сети. Они осуществляют вовлечение несовершеннолетних в это занятие, их, так называемый инструктаж, организуют массовые акции «зацепа», назначая конкретные время и место, а также организуя сбор участников. Тем самым взрослыми подстрекателями эксплуатируются естественные стремления детей в подростковом периоде испытать свои силы и возможности, выделиться из толпы, получить адреналиновый всплеск и т.д., а также, возможно, ими преследуются другие, не исключено, что преступные цели. Фактически организаторы этих групп занимаются пропагандой суицида среди подростков. По данным СМИ на сегодняшний день в одной из самых популярных русскоязычных групп «зацеперов» в соцсетях 5 тысяч человек, большинству их участникам от 10 до 16 лет.

Следственным управлением на постоянной основе проводится определенная работа по профилактике детского травматизма на железной дороге.

Однако, несмотря на принимаемые меры, ситуация с железнодорожным травмированием детей и подростков улучшилась незначительно, а некоторых регионах наметилась тенденция к ее усугублению.

Очевидно, что силами одних следственных органов данную проблему решить невозможно, необходимы консолидированные усилия правоохранительных органов, государственных органов исполнительной власти, контролирующих органов, подразделений ОАО "РЖД" и других заинтересованных структур при обязательном участии общественных организаций, средств массовой информации, иных институтов гражданского общества и общественном контроле.

В связи с этим, следственное управление обращается к Вам с просьбой об оказании помощи в организации работы по профилактике травматизма среди детей и подростков Московской области на железной дороге, активном сотрудничестве на данном направлении с целью снижения детской смертности и инвалидизации на железнодорожном транспорте.

Так, по нашему мнению, в первую очередь необходимо добиться введения в школьный курс обучения по предмету «Основы безопасности жизнедеятельности» специального раздела, посвященного правилам безопасного поведения на объектах



железнодорожного транспорта. На таких уроках в доступной для каждой возрастной группы учащихся форме можно донести всю необходимую информацию об опасностях, подстерегающих их на железной дороге, выработать у детей на рефлексорном уровне алгоритм поведения на объектах транспортной инфраструктуры (как сейчас делается в школах с Правилами дорожного движения).

Аналогичные занятия, но в соответствующем объеме, можно проводить и в детских дошкольных учреждениях.

Важно на законодательном уровне возложить на органы внутренних дел обязанность постановки на учет в инспекции по делам несовершеннолетних детей, занимающихся «зацеперством», с последующим направлением информации в учебные заведения для организации работы с ними школьных психологов, педагогов по воспитательной работе. Поскольку на последних также возложены обязанности по работе с «проблемными» детьми, то нужно разработать для них специальные психологические и педагогические программы по переориентации «зацеперов», вовлечению их в безопасные виды проведения досуга. Способствовать созданию в школах доступных для всех секций, кружков, патриотических, туристических клубов и т.п.

Также для профилактики травматизма и формирования негативного отношения к «зацеперству» нужно активно использовать средства массовой коммуникации и информации, в частности, популярную среди подростков и используемую для общения и получения информации сеть Интернет (в том числе соцсети), а также как наиболее доступное и зрелищное - телевидение. Инициировать создание фильмов, мультфильмов, роликов, плакатов социальной рекламы, аналогичной той, которая создается в настоящее время для профилактики травматизма в результате ДТП, предотвращения пожаров и т.д.

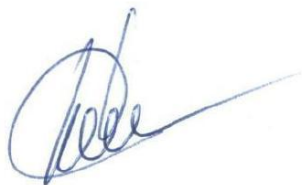
Кроме того, предлагаем организовывать в образовательных учреждениях конкурсы среди учащихся на знание Правил безопасности на железной дороге, конкурсы рисунков по данной теме, оформление стендов профилактического характера, экскурсии школьников на предприятия железнодорожного транспорта с проведением профилактических бесед, музеев железнодорожного транспорта, детских железных дорог.

В связи с изложенным, следственное управление предлагает провести встречу для обсуждения указанной темы и выработки совместных решений, а также в инициативном порядке внести предложенные выше меры в органы управления образованием региона.

О принятом Вами решении прошу проинформировать следственное управление.

И.о. руководителя
следственного управления

полковник юстиции



С.А. Вазюлин

Морозова Т.А.
8 495 539 29 27 (доб.104)

Лист согласования к документу № Исх-4717/21а от 12.04.2016

В ответ на № ВХ-11302 (05.04.2016)

Инициатор согласования: Хвостова Т.Н. заместитель заведующего отделом

Согласование инициировано: 11.04.2016 11:34

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Богомолова И.М.		Согласовано 11.04.2016 16:10	-
2	Фомин А.П.		Согласовано 11.04.2016 17:59	-
3	Картушин Ю.В.		ЭП Подписано 11.04.2016 18:10	-