



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

бульвар Строителей, д. 1, г. Красногорск-7, Московская область, 143407
пр. Юбилейный, д. 59, г. Химки, Московская область, 141400

тел. 8 (498) 602-11-11; факс 8 (498) 602-09-93
e-mail: minobr@mosreg.ru; minomos@mail.ru

№ _____
На № _____ от _____

Руководителям органов местного
самоуправления муниципальных
образований Московской области,
осуществляющих управление в сфере
образования

Руководителям государственных
образовательных организаций
Московской области

┌

└

Уважаемые коллеги!

Министерство образования Московской области в соответствии с письмом начальника Управления ГИБДД ГУ МВД России по Московской области В.В. Кузнецова от 06.07.2016 № 21/5416 направляет информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма за 6 месяцев 2016 года для организации профилактической работы в образовательных организациях.

Приложение: на 13 л. в 1 экз.

Заместитель министра образования
Московской области

Ю.В. Картушин

**АНАЛИЗ
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА
В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 6 МЕСЯЦЕВ 2016 ГОДА**

Общие сведения

За 6 месяцев 2016 года на дорогах Московской области зарегистрировано 260 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ - 309), в результате которых 8 юных участников дорожного движения погибли (АППГ - 9) и 295 получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 326).

Отчетный период	6 месяцев 2016 года	
	2015 год	2016 год
Количество ДТП	309	260
Количество погибших в ДТП	9	8
Количество раненых	326	295
Тяжесть последствий	2,7%	2,6%

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество дорожных аварий с участием несовершеннолетних сократилось на 15,9%, число раненных в них детей на 9,5%, количество погибших на 11,1%.

Всего за 6 месяцев 2016 года на территории Московской области произошло 3006 учетных ДТП, в которых 500 человек погибли и 3676 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составили 8,7% от общего количества учетных ДТП, погибшие 1,6%, травмированные 8%.

170 дорожных аварий (65%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 90 происшествий (35%) зарегистрировано в зонах ответственности строевых подразделений.

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания отделов ГИБДД Серебряно-Прудского (2016г. – 3 ДТП, 2015г. – 1 ДТП, +200%), Сергиево-Посадского (2016г. – 4 ДТП, 2015г. – 2 ДТП, +100%), Рузского (2016г. – 7 ДТП, 2015г. – 4 ДТП, +75%) районов, г.о. Власиха (2016г. – 4 ДТП, 2015г. – 2 ДТП, +100%), Домодедово (2016г. – 8 ДТП, 2015г. – 6 ДТП, +33%), а также в зоне ответственности 3 батальона (2016г. - 5 ДТП, 2015г. – 1 ДТП, +400%),

8 батальона (2016г. - 9 ДТП, 2015г. – 4 ДТП, +125%) 2 батальона (2016г. – 4 ДТП, 2015г. – 2 ДТП, +100%), 11 батальона (2016г. – 11 ДТП, 2015г. – 6 ДТП, +87%), 1 батальона (2016г. – 6 ДТП, 2015г. – 4 ДТП, +50%), 10 батальона (2016г. – 9 ДТП, 2015г. – 6 ДТП, +50%) дорожно-патрульной службы.

Наибольшее число аварий, раненых и погибших в них детей зарегистрировано на территории обслуживания подразделений Госавтоинспекции Люберецкого (13 ДТП, 13 пострадавших), Орехово-Зуевского (13 ДТП, 14 пострадавших), Пушкинского (9 ДТП, 10 пострадавших) районов, г.о. Балашиха (12 ДТП, 14 пострадавших), а также в зонах ответственности 11 батальона (11 ДТП, 11 пострадавших), 5 батальона (11 ДТП, 13 пострадавших), 6 батальона (10 ДТП, 12 пострадавших), 7 батальона (10 ДТП, 1 погибший и 19 пострадавших) дорожно-патрульной службы.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь	
	2015г.	2016г.	2015г.	2016г.	2015г.	2016г.	2015г.	2016г.	2015г.	2016г.	2015г.	2016г.
Количество ДТП	36	39	33	30	41	32	49	39	76	53	74	67
Количество погибших	2	0	0	2	2	1	1	1	1	1	3	3
Количество раненых	39	44	38	37	41	32	53	40	78	58	77	84
Тяжесть последствий в %	4,8%	0%	0%	5,1%	4,8%	3%	1,8%	2,4%	1,2%	1,7%	3,7%	3,4%

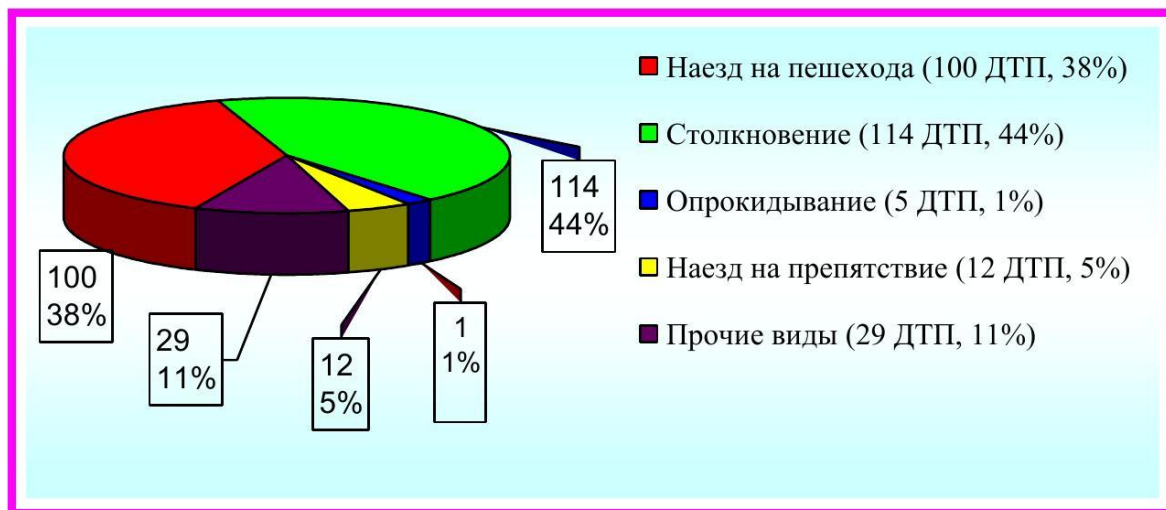
Виды ДТП, в результате которых пострадали дети



Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на несовершеннолетних пешеходов. На их долю приходится 114 и 100 дорожных аварий соответственно, что в сумме составляет 82% от

общего числа ДТП.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



Распределение погибших в ДТП детей

по основным категориям участников дорожного движения

За 6 месяцев 2016 года на территории Московской области зарегистрировано 8 ДТП (АППГ – 9), в результате которых погибли 8 юных участников дорожного движения (АППГ – 9).

Пассажиры

2015 год

из 7 погибших детей – пассажиров:

- **2** – с использованием детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- **4** – без использования детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- **1** – без использования ремня безопасности (старше 12-ти лет);
- **7** – пассажиры легковых автомобилей;
- **7** – находились на задних пассажирских сидениях.

2016 год

из 5 погибших детей – пассажиров:

- **2** – с использованием детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- **2** - без использования детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- **1** – без использования ремня безопасности (старше 12 лет);
- **4** – пассажиры легковых автомобилей;
- **1** – пассажир квадроцикла;
- **4** – находились на заднем пассажирском сиденье;
- **1** – находился на переднем пассажирском сидении.

Пешеходы

2015 год

Погибших детей-пешеходов
зарегистрировано не было.

2016 год

из 3 погибших детей – пешеходов:

- 1 – ребенок школьного возраста (от 7 до 16 лет);
- 2 – дошкольника (до 7 лет);
- ✓ 2 ДТП – вне зоны действия пешеходного перехода;
- ✓ 1 ДТП – в зоне действия пешеходного перехода;
- 2 погибших ребенка находились в сопровождении взрослых;
- 1 ребенок – без сопровождения взрослых;
- в 3 случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

Водители

2015 год

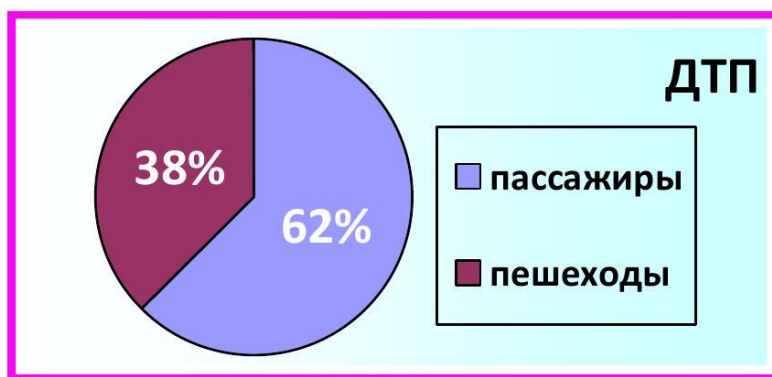
2 ДТП с участием велосипедиста:

- 2 ребенка - без шлема и защитной экипировки;
- 2 ребенка - без сопровождения взрослых.

2016 год

Погибших детей-водителей
зарегистрировано не было

*Долевое распределение погибших в ДТП детей
представлено на диаграмме*



Распределение пострадавших в ДТП детей

по основным категориям участников дорожного движения

Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на три категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей:



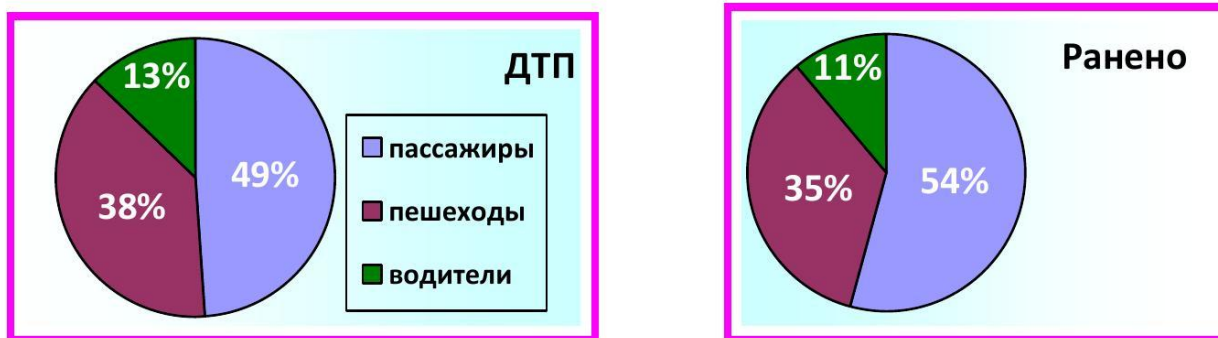
- ❖ с участием пешеходов произошло 100 ДТП (АППГ - 118, -15,3%), что составило 38% от общего числа дорожных аварий, в которых 3 ребенка погибли (АППГ - 0, +100%) и 102 получили травмы (АППГ - 124, -17,7%). 20 ДТП (20%) зарегистрированы в зоне действия пешеходных переходов.

80 детей школьного возраста, 25 – дошкольники. 73 ребенка (70%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 12 (11%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

- ❖ с участием пассажиров зарегистрировано 127 ДТП (АППГ – 155, -18%), что составило 49% от общего числа дорожных аварий, в которых 5 детей погибли (АППГ – 7, -28%) и 160 получили травмы (АППГ – 168, -4,8%). Перевозка 32 юных пассажиров (19%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.
- ❖ с участием водителей зарегистрировано 33 ДТП (АППГ - 36, -8,3%), что составило 13% от общего числа дорожных аварий, в которых 33 ребенка получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 34, -2,9%).

Хочется отметить, что ДТП с летальными исходами удалось не допустить, тогда, как за 6 месяцев 2015 года погибли 2 ребенка-водителя. В момент ДТП только 4 ребенка были на проезжей части в сопровождении взрослых. При управлении вело/мото-техникой, всего в 1 случае подростком использовался шлем и защитная экипировка, также в 1 случае использовались световозвращающие элементы.

Долевое распределение основных показателей детской дорожной аварийности за отчетный период, в зависимости от категории юных участников дорожного движения, представлено на диаграммах:

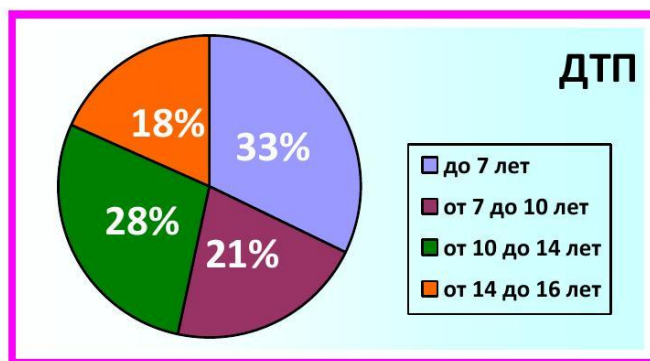


Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

В приведенной таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	ДТП	%
дошкольники до 7 лет	84	33%
школьники начальных классов от 7 до 10 лет	55	21%
школьники средних классов от 10 до 14 лет	73	28%
школьники старших классов от 14 до 16 лет	48	18%

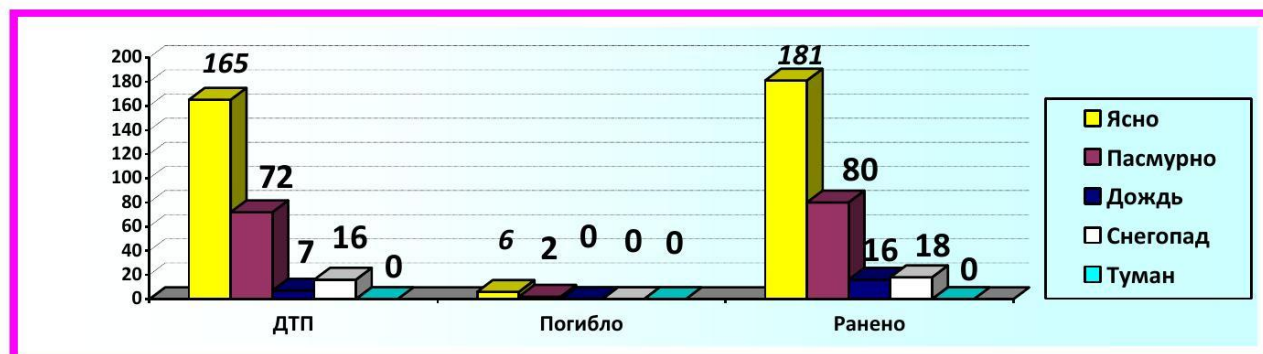
Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграмме:



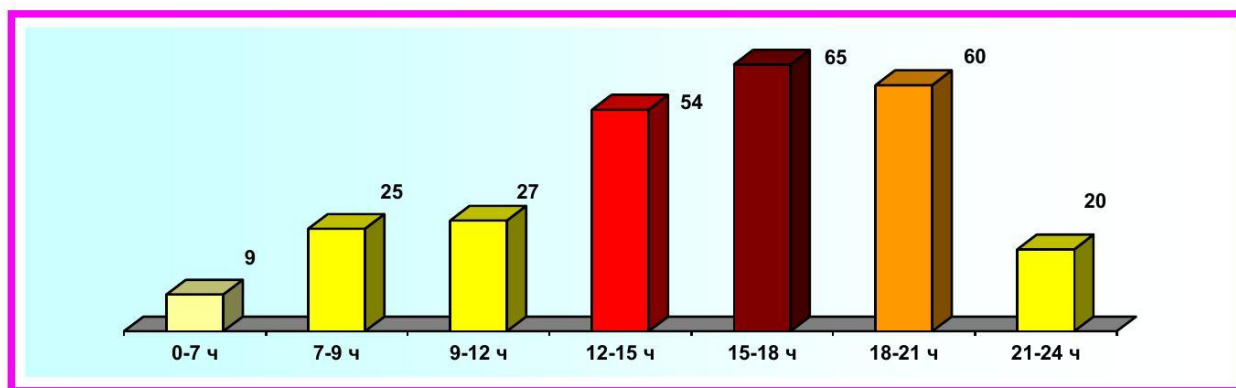
67% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

**Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма
в зависимости от погодных условий**

95 ДТП (36,5%), при которых пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь), что могло косвенно влиять на возникновение данных дорожных происшествий.



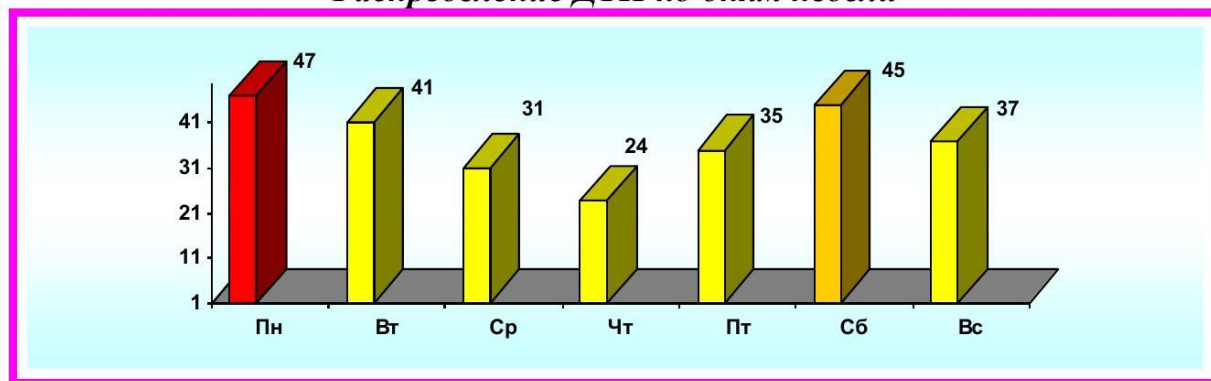
Распределение ДТП по времени суток



Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	9	0	10
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	25	0	29
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	27	3	35
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	54	0	65
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	65	1	68
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	60	3	64
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	20	1	24
ВСЕГО:	260	8	295

Практически половина ДТП происходит в период с 12ч.00мин. до 18ч.00мин. (119 ДТП, 46%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по дням недели



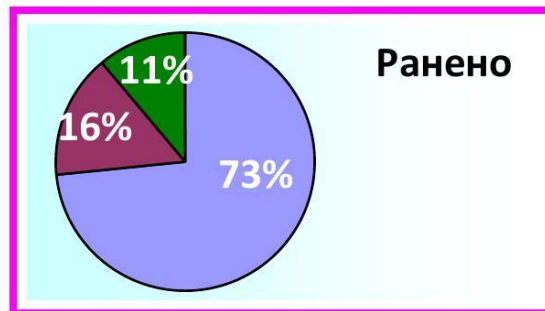
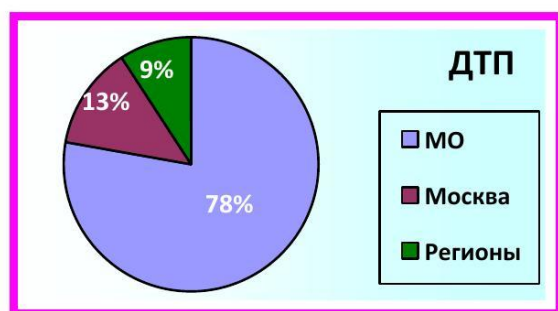
День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	47	2	59
Вторник	41	0	45
Среда	31	2	33
Четверг	24	0	25
Пятница	35	2	38
Суббота	45	1	50
Воскресенье	37	1	45
ВСЕГО:	260	8	295

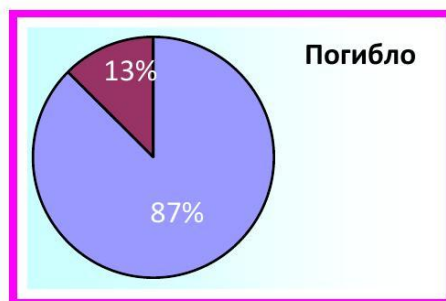
Как видно из диаграммы, наиболее аварийными за отчетный период стали суббота и понедельник (92 ДТП, 36%). Данный факт объясняется массовым выездом граждан в Подмосковский регион и их возврат обратно, а соответственно значительным увеличением количества участников дорожного движения.

Распределение детей

в зависимости от места жительства

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:

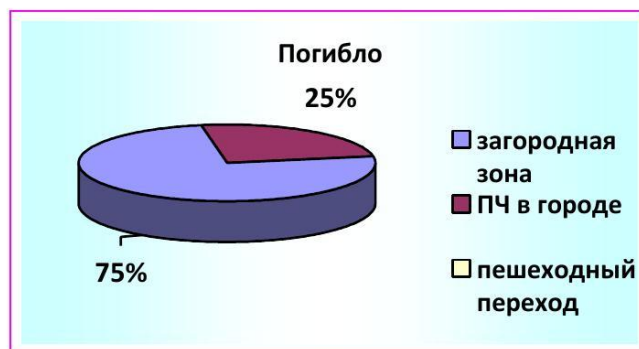




Место жительства детей	ДТП		Погибло		Ранено	
	2016г.	% от общего кол-ва ДТП	2016г.	% от общего кол-ва погибших	2016г.	% от общего кол-ва пострадавших детей
Московская область	202	78%	7	87%	216	73%
Иные регионы	24	9%	0	0	33	11%
г. Москва	34	13%	1	13%	46	16%

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмоскowie (73%), в 16% - жители г. Москвы, в 11% - других регионов.

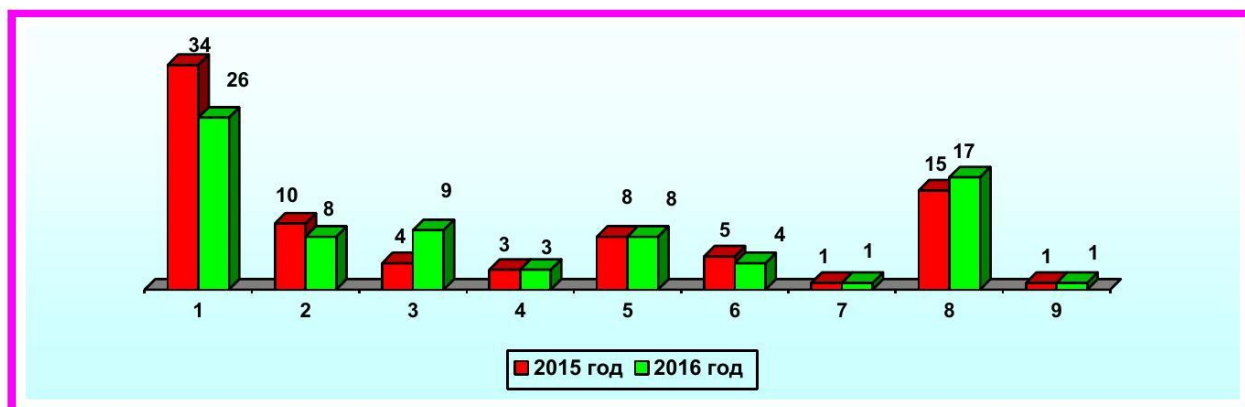
Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП



По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом: 140 (54%) ДТП произошло в городской черте, 100 (38%) – в загородной зоне, 20 (8%) - в зоне пешеходных переходов.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 77 ДТП (АППГ – 81, -4,9%), в результате которых 1 ребенок погиб (АППГ- 2, -100%) и 77 получили ранения (АППГ – 82, -6,1%). Доля происшествий, произошедших из-за нарушений ПДД РФ несовершеннолетними, составляет 30% от общего числа ДТП.



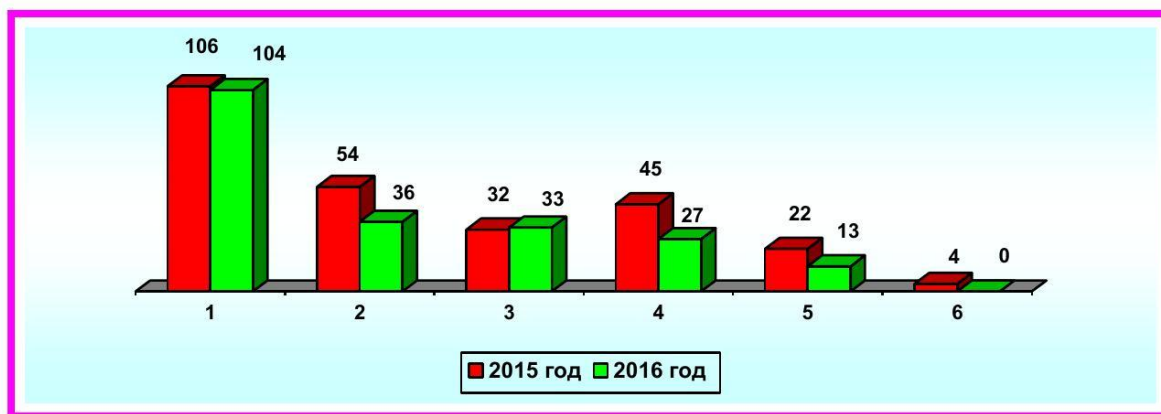
Основными нарушениями Правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте;
2. прочие нарушения;
3. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта;
4. невыполнение сигналов пешеходного светофора;
5. нарушение ПДД водителем мототранспорта;
6. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом;
7. ходьба вдоль проезжей части;
8. нарушение ПДД велосипедистом;
9. игра на проезжей части.

26 (34%) ДТП, в совершении которых усматривается вина несовершеннолетних, произошли по причине перехода проезжей части в неустановленном месте.

ДТП по вине водителей транспортных средств

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 213 ДТП (АППГ - 263, -19%), в результате которых 8 детей погибли (АППГ- 8) и 250 получили различные травмы (АППГ - 280, -10,7%):



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил маневрирования, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков);
2. нарушения установленного скоростного режима;
3. выезд на полосу встречного движения;
4. нарушения правил проезда пешеходных переходов;
5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения;
6. нарушение правил перевозки пассажиров.

В ы в о д ы

За 6 месяцев 2016 года отмечается снижение количества дорожных аварий с участием несовершеннолетних на 16%, числа раненных и погибших в них детей на 9,5% и 11% соответственно.

Наиболее распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 114 и 100 дорожных аварий соответственно, что в сумме составляет 82% от общего числа ДТП с участием детей.

С участием пассажиров зарегистрировано 127 ДТП (49%). Несмотря на проводимые массовые проверки, фактически в каждом пятом ДТП усматриваются нарушения правил перевозки детей.

С пешеходами зарегистрировано 100 ДТП (38%). В 20% дорожных авариях дети находились непосредственно на пешеходных переходах. Вызывает тревогу тот факт, что только в 12 случаях дети использовали светоотражающие элементы.

С водителями зарегистрировано 33 ДТП (13%). Всего в 1 случае в момент ДТП ребенок находился в сопровождении взрослых, только в 1 случае подростком использовался шлем и защитная экипировка.

67% ДТП произошли с участием детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

В период с 12:00ч. до 18:00ч. зарегистрировано 119 ДТП (46%). Данная тенденция объясняется тем, что в указанный временной промежуток школьники возвращаются из образовательных учреждений, спортивных секций и кружков, что совпадает со значительным увеличением интенсивности транспортных потоков, а в каникулярные дни, данный временной период характеризуется пребыванием детей на улице.

Наиболее аварийными за отчетный период стали суббота и понедельник (92 ДТП, 36%).

Подавляющее большинство ДТП с участием детей (213 ДТП, 82%) происходят из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (скорость движения, выезд на встречную полосу, проезд пешеходных переходов).

Виновность в совершении ДТП со стороны несовершеннолетних усматривается в 77 (30%) дорожных происшествиях. Переход проезжей части в неустановленном месте стал причиной 26 дорожных аварий.

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

По инициативе Госавтоинспекции в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации опубликовано (вышло в эфир) более 16,1 тыс. тематических материалов.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 218 брифингов, пресс-конференций, «круглых столов» по тематике БДД.

Личным составом проведено 5058 профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 7535 с учащимися учреждений общего

и дополнительного образования, 494 со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 2258 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 1447 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Выявлено более 9,2 тыс. нарушений ПДД РФ со стороны детей и подростков в возрасте до 16 лет.

Управление ГИБДД
ГУ МВД России по Московской области