



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

бульвар Строителей, д. 1, г. Красногорск-7, Московская область, 143407
пр. Юбилейный, д. 59, г. Химки, Московская область, 141400

тел. 8 (498) 602-11-11; факс 8 (498) 602-09-93
e-mail: minobr@mosreg.ru; minomos@mail.ru

№ _____
На № _____ от _____

Руководителям органов местного самоуправления муниципальных образований Московской области, осуществляющих управление в сфере образования

Руководителям государственных образовательных организаций Московской области

Уважаемые коллеги!

Министерство образования Московской области в соответствии с письмом начальника Управления ГИБДД ГУ МВД России по Московской области В.В. Кузнецова от 08.02.2017 № 21/896 направляет информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма за январь 2017 года для организации профилактической работы в образовательных организациях.

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

Заместитель министра образования
Московской области

Ю.В. Картушин

Т.Н. Хвостова
8-498-602-11-23 (доб.4-10-64)

АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА ЯНВАРЬ 2017 ГОДА

Общие сведения

В январе 2017 года на дорогах Московской области зарегистрировано 37 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 39), в результате которых 43 юных участника дорожного движения получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 44). ДТП с погибшими несовершеннолетними допущены не были.

Отчетный период	январь	
	2016 год	2017 год
Количество ДТП	39	37
Количество погибших в ДТП	0	0
Количество раненых	44	43
Тяжесть последствий	0%	0%

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество дорожных аварий с участием несовершеннолетних уменьшилось на 5,1%, число раненных в них детей на 2,3%.

Всего в январе 2017 года на территории Московской области произошло 428 учетных ДТП, в которых 74 человека погибли и 567 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составили 8,7% от общего количества учетных ДТП, травмированные 7,6%.

22 дорожные аварии (59,5%) произошли на территориях обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 15 ДТП (40,5%) зарегистрировано в зонах ответственности батальонов, рот ДПС.

Рост дорожных аварий, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, зарегистрирован в ОГИБДД г.о. Балашиха, Дубна, Королев, Электросталь, Власиха, Воскресенского, Егорьевского, Истринского, Люберецкого, Можайского, Наро-Фоминского, Орехово-Зуевского, Чеховского районов, на территории обслуживания 1 и 11 батальонов 1 полка ДПС (северный) и 5 и 7 батальонов 2 полка ДПС (южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области.

В январе 2017 года наибольшее количество ДТП и раненых в них детей зарегистрировано на территории обслуживания ОГИБДД г.о. Балашиха (3 ДТП, пострадало 3 ребенка), Орехово-Зуевского (3 ДТП, пострадало 3 ребенка) района, г.о.

Дубна (1 ДТП, пострадало 3 ребенка), 5 батальона (3 ДТП, пострадало 4 ребенка) и 8 батальона ДПС (1 ДТП, пострадало 3 ребенка).

Виды ДТП, в результате которых пострадали дети



Самыми распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на несовершеннолетних пешеходов. На их долю приходится 19 и 15 дорожных аварий соответственно, что в сумме составляет 92% от общего числа ДТП.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения

Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на две категории участников дорожного движения: пешеходов и пассажиров автотранспорта:



- ❖ с участием пешеходов произошло 15 ДТП (АППГ - 12, +25%), что составило 41% от общего числа дорожных аварий, в которых 15 детей получили ранения (АППГ - 15). 10 ДТП (67%) зарегистрировано в зоне действия пешеходных переходов. 14 пострадавших - дети школьного возраста, 1 – дошкольник. 12 детей (80%) в момент ДТП находились без сопровождения

взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 2 использовали в одежде световозвращающие элементы.

- ❖ с участием пассажиров зарегистрировано 21 ДТП (АППГ – 27, -22%), что составило 56% от общего числа дорожных аварий, в которых 27 детей получили травмы (АППГ – 29, -6,9%). Перевозка 4 юных пассажиров (15%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, т.е. без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.
- ❖ с участием юных водителей зарегистрировано 1 ДТП, что составило 3% от общего количества, в которых травмы получил 1 ребенок (АППГ – 0, +100%). В момент ДТП ребенок находился без сопровождения взрослых, шлем и спец. защита не использовалась.

Долевое распределение основных показателей детской дорожной аварийности за отчетный период, в зависимости от категории юных участников дорожного движения, представлено на диаграммах:



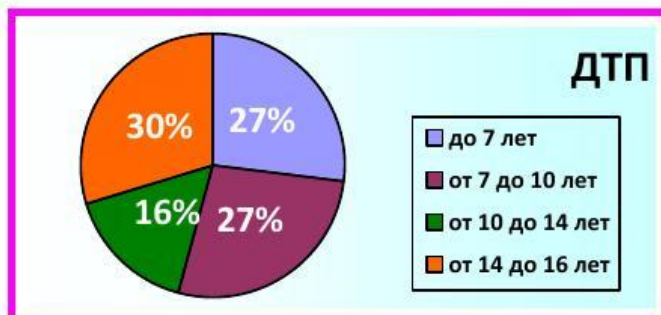
Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

В приведенной таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	ДТП	%
дошкольники до 7 лет	10	27
школьники начальных классов от 7 до 10 лет	10	27

школьники средних классов <i>от 10 до 14 лет</i>	6	16
школьники старших классов <i>от 14 до 16 лет</i>	11	30

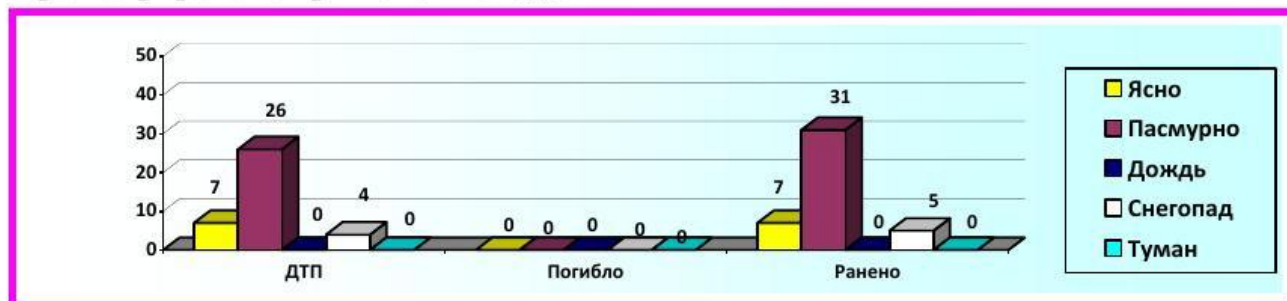
Долевое распределение основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграмме:



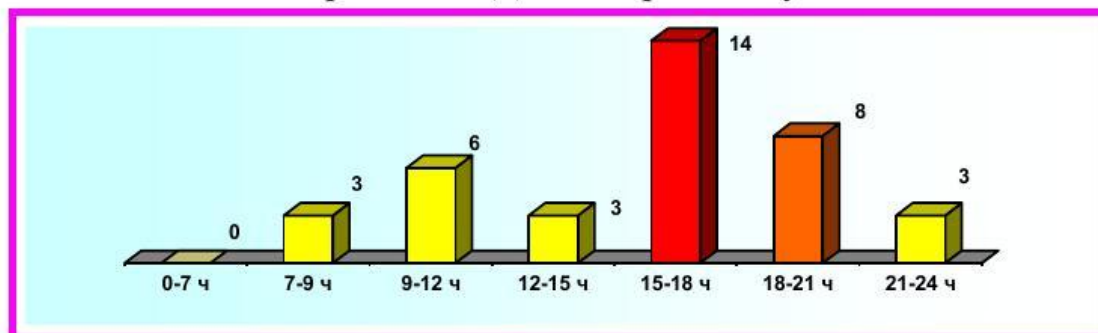
73% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 14 до 16 лет.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий

30 ДТП (81%), при которых пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях - пасмурность, осадки в виде снега (дождя), туман, что могло косвенно влиять на возникновение данных дорожных происшествий, 7 ДТП зарегистрировано при ясной погоде.



Распределение ДТП по времени суток

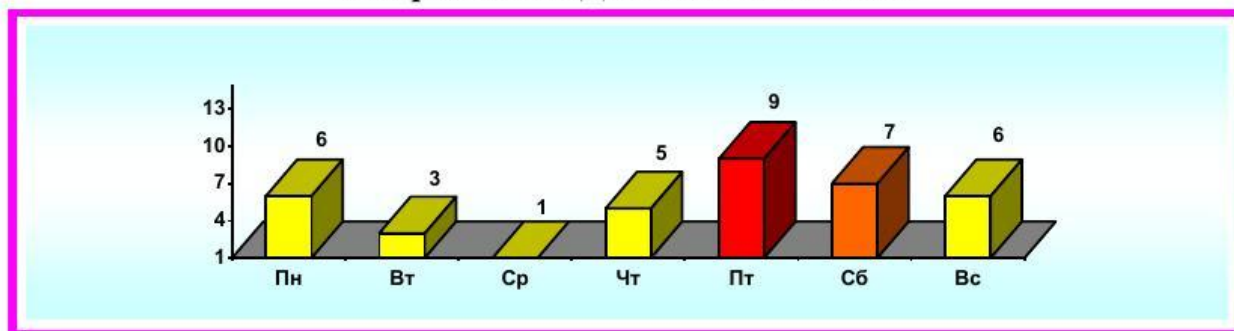


Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
----------------	-----	---------	--------

00ч.00мин. – 07ч.00мин.	0	0	0
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	3	0	3
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	6	0	8
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	3	0	3
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	14	0	17
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	8	0	9
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	3	0	3
ИТОГО	37	0	43

Наибольшее количество ДТП произошло в период с 15ч.00мин. до 21ч.00мин. (22 ДТП, 60%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по дням недели

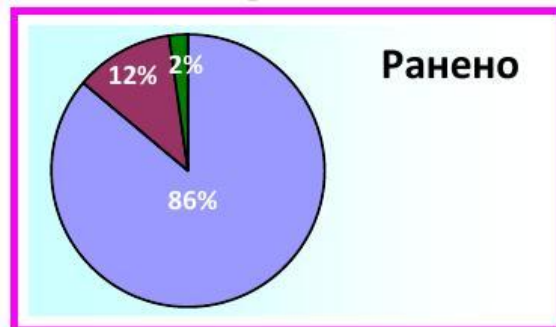
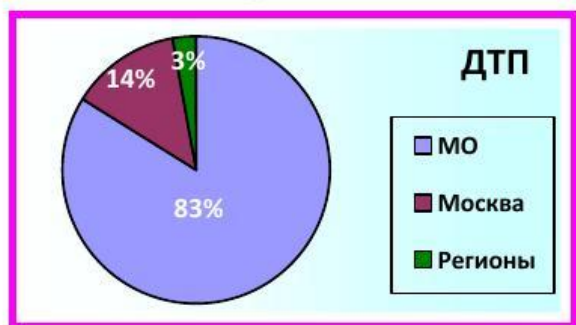


День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	6	0	6
Вторник	3	0	6
Среда	1	0	1
Четверг	5	0	5
Пятница	9	0	9
Суббота	7	0	8
Воскресенье	6	0	8

Как видно из диаграммы, самым аварийным днем в январе стала пятница (9 ДТП, 24%), также много ДТП с участием детей регистрируются в выходные дни (13 ДТП, 35%).

**Распределение детей
в зависимости от места жительства**

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:



Место жительства детей	ДТП		Погибло		Ранено	
	2017 г.	% от общего кол-ва ДТП	2017 г.	% от общего кол-ва погибших	2017 г.	% от общего кол-ва ДТП
Московская область	31	83	0	0	37	86
Иные регионы	1	3	0	0	1	2
г. Москва	5	14	0	0	5	12

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмоскovie (83%), в 14% - жители г. Москвы, в 3% - иных регионов.

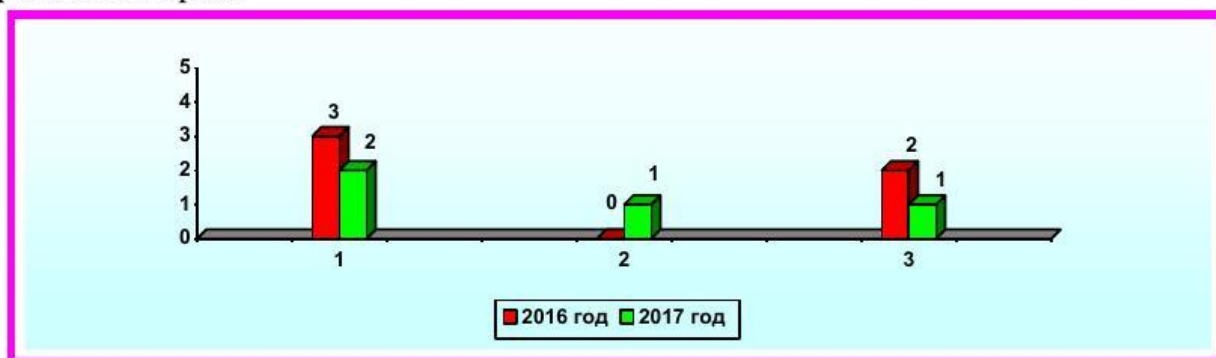
**Диаграммы распределения погибших и раненых детей
по местам совершения ДТП**



По местам совершения количество дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадали несовершеннолетние, распределилось следующим образом: 43% регистрируются в загородной зоне, 30% ДТП происходят в городской черте, 27% в зоне пешеходных переходов.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 4 ДТП (АППГ – 5, -20%), в результате которых 4 ребенка получил ранения (АППГ – 5, -20%), что составляет 11% от общего количества дорожных аварий.



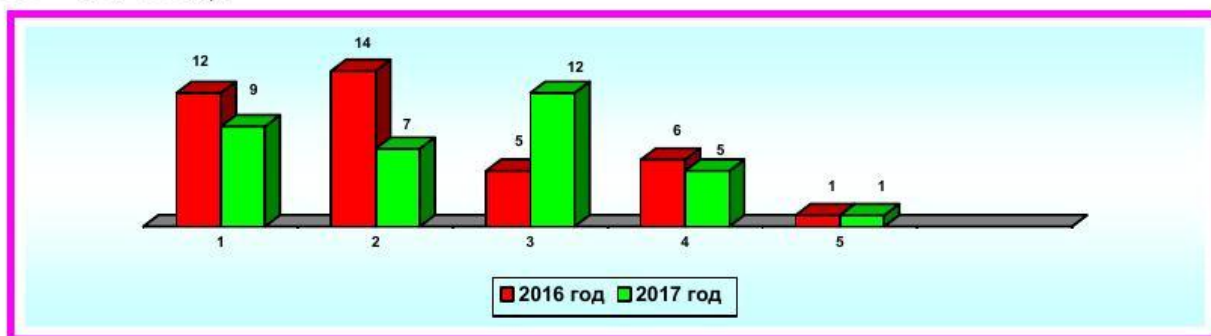
Нарушения ПДД со стороны детей повлекшие ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте;
2. нарушение ПДД велосипедистами;
3. прочие нарушения.

2 ДТП (50%), в совершении которых усматривается вина несовершеннолетних, произошли по причине перехода проезжей части в неустановленном месте.

ДТП по вине водителей транспортных средств

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 34 ДТП (АППГ - 38, -10,5%), в результате которых 40 детей получили различные травмы (АППГ - 45, -11%).



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил маневрирования, нарушения

- правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков);
2. нарушения установленного скоростного режима;
 3. нарушения правил проезда пешеходных переходов;
 4. выезд на полосу встречного движения;
 5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения;

В ы в о д ы

В январе 2017 года отмечается снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних на 5,1%, число раненых в них детей на 2,3%. ДТП с летальными исходами удалось избежать.

По-прежнему, наиболее распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 19 и 15 дорожных аварий, что в сумме составляет 92% от общего числа ДТП с несовершеннолетними.

С участием пассажиров зарегистрировано 21 ДТП (56%). Несмотря на проводимые массовые проверки, в каждом шестом ДТП усматриваются нарушения правил перевозки детей.

С участием пешеходов произошло 15 ДТП (41%). В 10 дорожных авариях (67%) дети находились непосредственно на пешеходных переходах. Вызывает тревогу тот факт, что только в 2 случаях дети использовали в одежде светоотражающие элементы.

С участием юных водителей зарегистрировано 1 ДТП (3%).

73% ДТП произошли с участием детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 14 до 16 лет.

В период с 15:00ч. до 21:00ч. зарегистрировано 22 ДТП (60%). Данная тенденция объясняется тем, что в указанный временной промежуток школьники возвращаются из образовательных учреждений, спортивных секций и кружков, что совпадает со значительным увеличением интенсивности транспортных потоков, а в каникулярные дни, данный временной период характеризуется пребыванием детей на улице.

В январе наибольшее количество ДТП было зарегистрировано по пятницам (9 ДТП, 24%), а также в выходные дни (14 ДТП, 35%).

Подавляющее большинство ДТП с участием детей (34 ДТП, 92%) происходят из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (скорость движения, выезд на встречную полосу, проезд пешеходных переходов).

Виновность в совершении ДТП со стороны несовершеннолетних усматривается в 4 ДТП и составляет 11%. Переход проезжей части в неустановленном месте стал причиной 2 дорожных аварий.

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на

улицах и дорогах управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

В январе 2017 года опубликовано (вышло в эфир) более 3 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 484 статьи выпущено в печатных СМИ, 503 информации озвучено на радиостанциях, 483 сюжета показано на телевидении, 1549 материалов размещено в интернет-изданиях.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 42 брифинга, пресс-конференции, «круглых стола» по тематике БДД.

Личным составом проведено 1024 профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 1163 - с учащимися учреждений общего, 66 - учащимися учреждений дополнительного образования, 92 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 421 массовое информационно-пропагандистское мероприятие по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 256 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Выявлено 1459 нарушений ПДД РФ со стороны детей и подростков в возрасте до 16 лет.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области

Лист согласования к документу № Исх-1717/21а от 09.02.2017. В ответ на № ВХ-3507 (08.02.2017)

Инициатор согласования: Хвостова Т.Н. заместитель заведующего отделом

Согласование инициировано: 09.02.2017 10:53

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Богомолова И.М.		Согласовано 09.02.2017 14:10	-
2	Стрелова Е.И.		Согласовано 09.02.2017 15:43	-
3	Картушин Ю.В.		ЭП Подписано 09.02.2017 16:14	-