



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

бульвар Строителей, д. 1, г. Красногорск-7, Московская область, 143407
пр. Юбилейный, д. 59, г. Химки, Московская область, 141400

тел. 8 (498) 602-11-11; факс 8 (498) 602-09-93
e-mail: minobr@mosreg.ru; minomos@mail.ru

№ _____
На № _____ от _____

Руководителям органов местного
самоуправления муниципальных
образований Московской области,
осуществляющих управление
в сфере образования

Руководителям государственных
образовательных организаций
Московской области

Уважаемые коллеги!

Министерство образования Московской области в соответствии с письмом начальника Управления ГИБДД ГУ МВД России по Московской области В.В. Кузнецова от 07.04.2017 № 21/2650 направляет информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма за 3 месяца 2017 года для организации профилактической работы в образовательных организациях.

Приложение: на 11 л. в 1 экз.

Заместитель министра образования
Московской области

Ю.В. Картушин

Т.Н. Хвостова
8-498-602-11-23 (доб.4-10-64)

АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 3 МЕСЯЦА 2017 ГОДА

Общие сведения

За 3 месяца 2017 года на дорогах Московской области зарегистрировано 101 дорожно-транспортное происшествие с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ - 103), в результате которых 6 юных участников дорожного движения погибли (АППГ - 3) и 109 получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 115).

Отчетный период	3 месяца	
	2016 год	2017 год
Количество ДТП	103	101
Количество погибших в ДТП	3	6
Количество раненых	115	109
Тяжесть последствий	2,5%	5,7%

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество дорожных аварий с участием несовершеннолетних сократилось на 1,9%, число раненных в них детей на 5,2%, однако, количество погибших возросло на 100%.

Всего за 3 месяца 2017 года на территории Московской области произошло 1249 учетных ДТП, в которых 203 человека погибли и 1577 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составили 8,1% от общего количества учетных ДТП, погибшие 3%, травмированные 6,9%.

65 дорожных аварий (64%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 36 происшествий (36%) зарегистрировано в зонах ответственности строевых подразделений.

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания отделов ГИБДД Наро-Фоминского (2017г. – 5 ДТП, 2016г. – 1 ДТП, +400%), Орехово-Зуевского (2017г. – 7 ДТП, 2016г. – 2 ДТП, +250%), Одинцовского (2017г. – 5 ДТП, 2016г. – 2 ДТП, +150%), Ногинского (2017г. – 4 ДТП, 2016г. – 2 ДТП, +100%), Каширского (2017г. – 2 ДТП, 2016г. – 0 ДТП, +100%), Подольского районов (2017г. – 4 ДТП, 2016г. – 2 ДТП, +100%), г.о. Дубна (2017г. – 2 ДТП, 2016г. – 0 ДТП, +100%), г.о. Балашиха (2017г. – 5 ДТП, 2016г. – 3 ДТП, +67%), а также в зоне ответственности 10 батальона ДПС (2017г. - 4 ДТП, 2016г. – 3 ДТП, +33%).

Наибольшее число аварий, в которых получили ранения или погибли дети, зарегистрировано на территории обслуживания подразделений Госавтоинспекции

Орехово-Зуевского (7 ДТП, 7 пострадавших), Наро-Фоминского (5 ДТП, 1 погибший, 4 пострадавших), Одинцовского районов (5 ДТП, 5 пострадавших), г.о. Балашиха (5 ДТП, 5 пострадавших), Ногинского (4 ДТП, 1 погибший, 3 пострадавших), Люберецкого (4 ДТП, 4 пострадавших), Подольского (4 ДТП, 4 пострадавших), а также в зонах ответственности 5 батальона (6 ДТП, 8 пострадавших), 6 батальона (3 ДТП, 3 погибших, 3 пострадавших), 8 батальона (4 ДТП, 1 погибший, 5 пострадавших) дорожно-патрульной службы.

**Распределение показателей детского
дорожно-транспортного травматизма по месяцам**

Основные показатели	январь		февраль		март	
	16г	17г	16г	17г	16г	17г
Кол-во ДТП	39	37	30	30	34	34
Кол-во погибших	0	0	2	1	1	5
Кол-во раненых	44	43	38	30	33	36
Тяжесть последствий в %	0	0	5%	3,2%	2,9%	12,2%

Виды ДТП, в результате которых пострадали дети



Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на несовершеннолетних пешеходов. На их долю приходится 52 и 42 дорожные аварии соответственно, что в сумме составляет 93% от общего числа ДТП.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на

диаграмме:



**Распределение погибших в ДТП детей
по основным категориям участников дорожного движения**

За 3 месяца 2017 года на территории Московской области зарегистрировано 4 ДТП (АППГ – 3, +33%), в результате которых 6 юных участников дорожного движения погибли (АППГ – 3, +100%).

Пассажир

2016 год

1 ДТП с участием пассажира:

- 1 – с использованием детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- ❖ 1 – пассажир легкового автомобиля;
- 1 – находился на заднем пассажирском сидении.

2017 год

Все 6 детей являлись пассажирами:

- 2 – с использованием детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- 2 – с использованием ремня безопасности (старше 12 лет);
- ✓ 1 – без использования детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- ❖ 1 – пассажир мотоцикла, без использования шлема и спец. защиты;
- ❖ 5 – пассажиры легковых автомобилей;
- 4 – находились на заднем пассажирском сидении автомобиля;
- 1 – находился на переднем пассажирском сидении автомобиля;
- 1 – находился на пассажирском сидении мотоцикла.

Пешеходы

2016 год

из 2-х погибших детей – пешеходов:

- 1 - ребенок школьного возраста (от 7 до 16 лет);
- 1 – дошкольник (до 7 лет);
- ✓ 1 **ДТП** – вне зоны действия пешеходного перехода;
- ✓ 1 **ДТП** – в зоне действия пешеходного перехода;
- 1 ребенок находился в сопровождении взрослых;
- 1 ребенок – без сопровождения

взрослых;
 - в 2 случаях в одежде детей
 световозвращающие элементы
 отсутствовали.

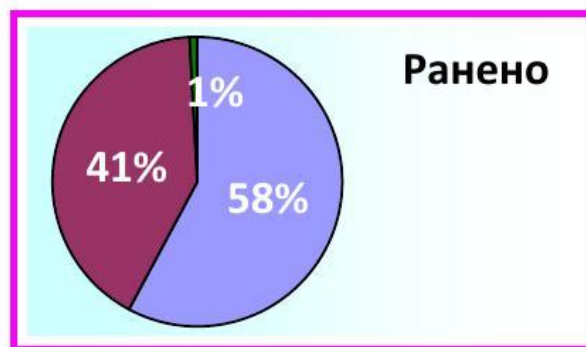
Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения

Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на три категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей.



- ❖ с участием пешеходов произошло 42 ДТП (АППГ - 39, +7,6%), что составило 42% от общего числа дорожных аварий, в которых 45 детей получили травмы (АППГ – 43, +4,7%). 21 ДТП (50%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 40 пострадавших - дети школьного возраста, 5 – дошкольников. 31 ребенок (69%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 5 (11%) использовали в одежде световозвращающие элементы. Хочется отметить, что ДТП с летальным исходом с участием детей-пешеходов удалось избежать, тогда как, за 3 месяца 2016 года было зарегистрировано 2 ДТП.
- ❖ с участием пассажиров зарегистрировано 58 ДТП (АППГ – 64, -9,4%), что составило 57% от общего числа дорожных аварий, в которых 6 детей погибли (АППГ – 1, +500%) и 63 получили травмы (АППГ – 72, -12,5%). Перевозка 10 юных пассажиров (15%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, т.е. без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.
- ❖ с участием юных водителей зарегистрировано 1 ДТП, что составило 1% от общего количества, в которых травмы получил 1 ребенок (АППГ – 0, +100%). В момент ДТП ребенок находился без сопровождения взрослых, шлем и спец. защита не использовалась.

Долевое распределение основных показателей детской дорожной аварийности за отчетный период, в зависимости от категории юных участников дорожного движения, представлено на диаграммах:

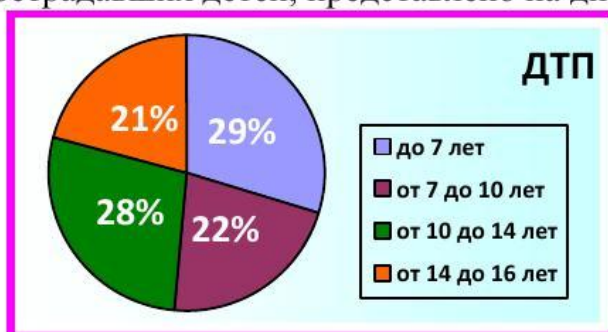


Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

В приведенной таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	ДТП	%
дошкольники до 7 лет	30	29
школьники начальных классов от 7 до 10 лет	22	22
школьники средних классов от 10 до 14 лет	28	28
школьники старших классов от 14 до 16 лет	21	21
ИТОГО:	101	100

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграмме:

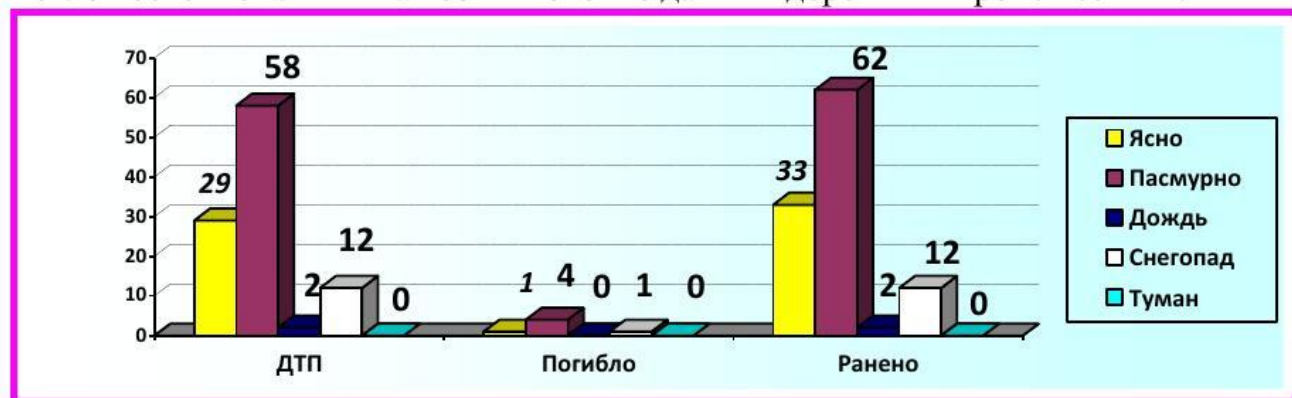


71% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

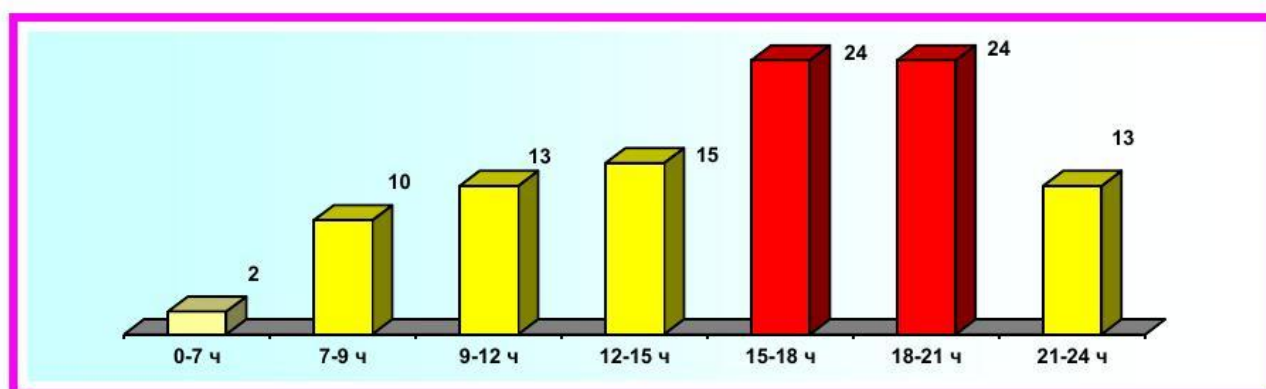
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий

72 ДТП (71%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при

неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь), что могло косвенно влиять на возникновение данных дорожных происшествий.



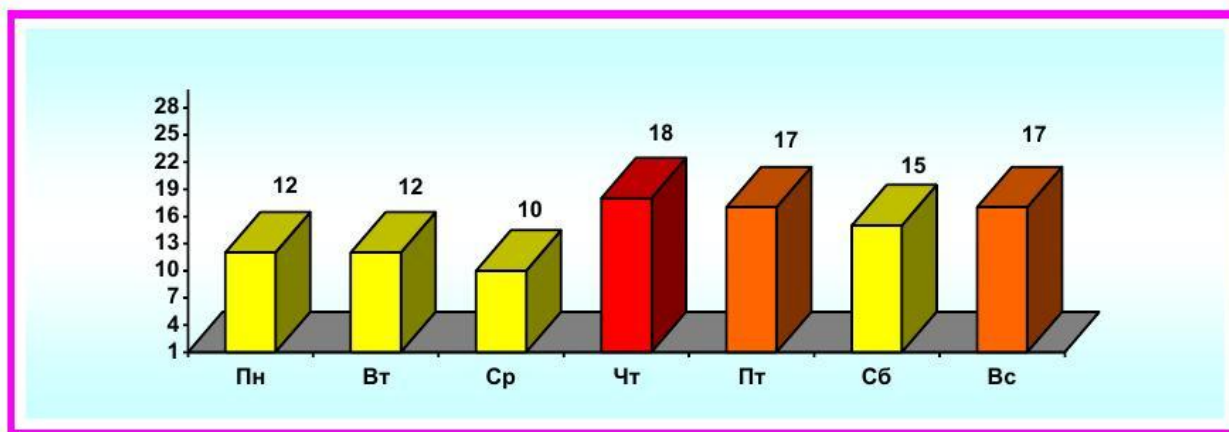
Распределение ДТП по времени суток



Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	2	0	3
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	10	4	10
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	13	1	15
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	15	0	15
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	24	0	27
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	24	1	26
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	13	0	13
ВСЕГО:	101	6	109

Практически половина ДТП происходит в период с 15ч.00мин. до 21ч.00мин. (48 ДТП, 48%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по дням недели

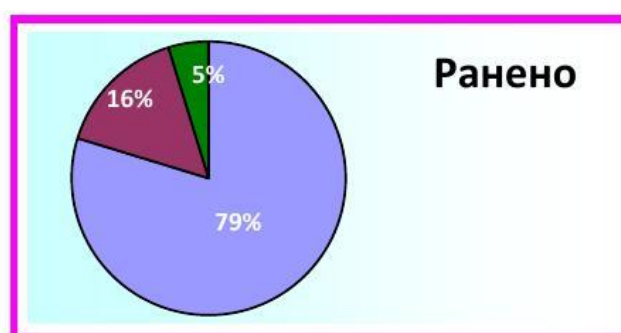
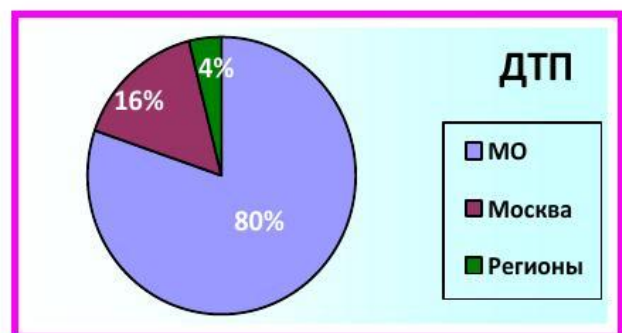


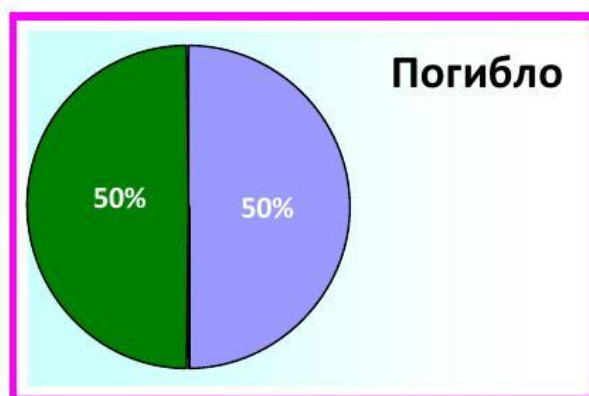
День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	12	0	12
Вторник	12	0	15
Среда	10	1	9
Четверг	18	0	18
Пятница	17	0	18
Суббота	15	3	20
Воскресенье	17	2	17
ВСЕГО:	101	6	109

Как видно из диаграммы, наиболее аварийным за отчетный период стал четверг (18 ДТП, 18%). Также, большое количество ДТП происходит в пятницу и выходные дни. Данный факт объясняется массовым выездом граждан в Подмосковный регион, а соответственно значительным увеличением количества участников дорожного движения.

Распределение детей в зависимости от места жительства

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:



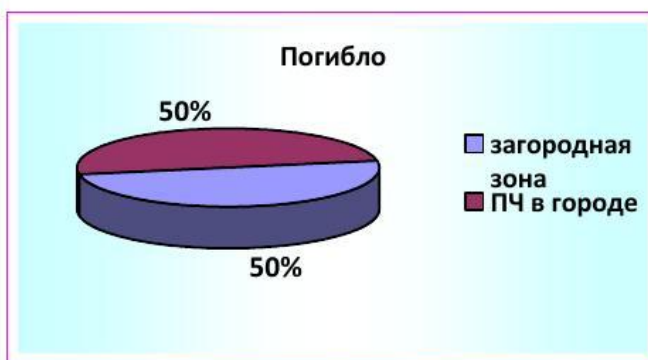


Место жительства детей	ДТП		Погибло		Ранено	
	2017г.	% от общего кол-ва ДТП	2017г.	% от общего кол-ва погибших	2017г.	% от общего кол-ва пострадавших детей
Московская область	81	80	3	50	87	79
Иные регионы	4	4	3	50	5	5
г. Москва	16	16	0	0	17	16

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмоскowie (81%), в 16% - жители г. Москвы, в 4% - других регионов.

Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП

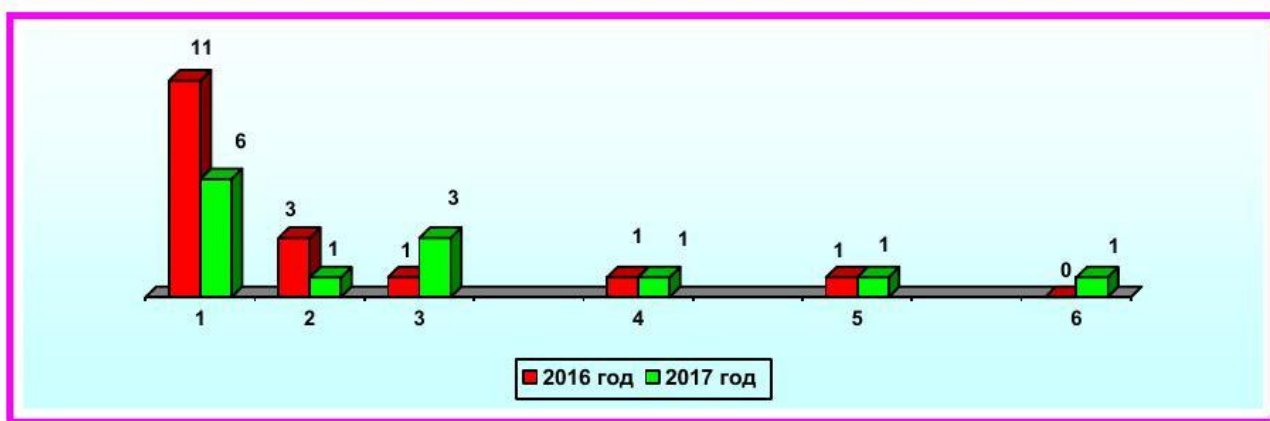




По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом: 40 (40%) ДТП произошло в загородной зоне, также 40 (40%) – на проезжей части в городской черте, 21 (20%) - в зоне пешеходных переходов.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 13 ДТП (АППГ – 17, -23,5%), в результате которых 13 детей получили ранения (АППГ – 1 ребенок погиб (-100%) и 16 получили травмы (-19%), что составляет 13% от общего количества дорожных аварий.



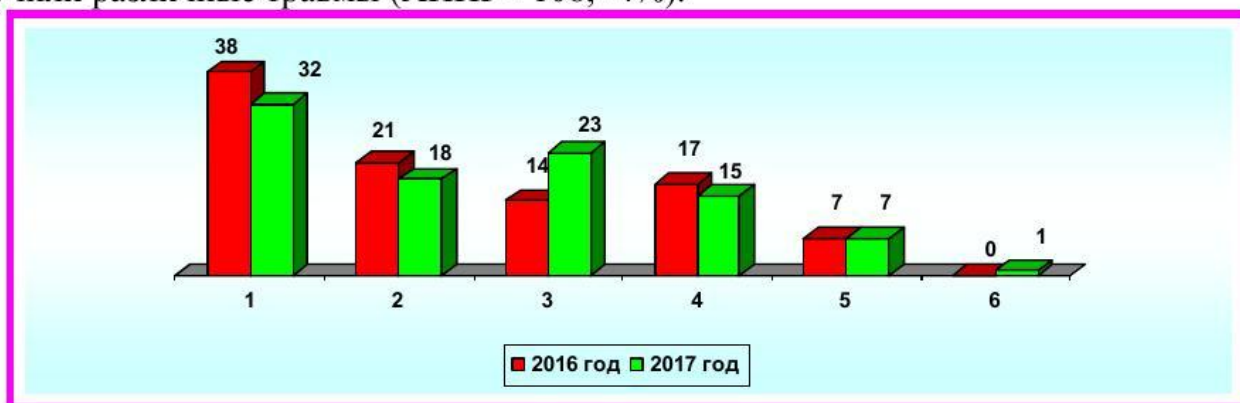
Основными нарушениями Правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте;
2. прочие нарушения;
3. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта;
4. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом;
5. неподчинение сигналам пешеходного светофора;
6. нарушение ПДД велосипедистами.

6 ДТП (46%), в совершении которых усматривается вина несовершеннолетних, произошли по причине перехода проезжей части в неустановленном месте.

ДТП по вине водителей транспортных средств

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 96 ДТП (АППГ - 97, -1%), в результате которых 6 детей погибли (АППГ – 3, +100%) и 104 получили различные травмы (АППГ - 108, -4%).



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил маневрирования, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков);
2. нарушения установленного скоростного режима;
3. нарушения правил проезда пешеходных переходов;
4. выезд на полосу встречного движения;
5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения;
6. нарушение правил перевозки пассажиров.

В ы в о д ы

По итогам 3 месяцев 2017 года отмечается снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних на 1,9%, число раненых в них детей на 5,2%, однако, количество погибших возросло на 100%.

По-прежнему, наиболее распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 52 и 42 дорожные аварии, что в сумме составляет 93% от общего числа ДТП с несовершеннолетними.

С участием пассажиров зарегистрировано 58 ДТП (57%). Перевозка 10 юных пассажиров (15%) осуществлялась с нарушениями правил дорожного движения.

С участием пешеходов произошло 42 ДТП (42%). В 21 дорожной аварии (50%) дети находились непосредственно на пешеходных переходах. Вызывает тревогу тот факт, что только в 5 случаях (11%) дети использовали в одежде светоотражающие элементы.

С участием юных водителей зарегистрировано 1 ДТП (3%).

71% ДТП произошли с участием детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 14 до 16 лет.

В период с 15:00ч. до 21:00ч. зарегистрировано 48 ДТП (48%). Данная тенденция объясняется тем, что в указанный временной промежуток школьники возвращаются из образовательных учреждений, спортивных секций и кружков, что совпадает со

значительным увеличением интенсивности транспортных потоков, а в каникулярные дни, данный временной период характеризуется пребыванием детей на улице.

За 3 месяца наибольшее количество ДТП было зарегистрировано по четвергам, пятницам и выходным дням.

Подавляющее большинство ДТП с участием детей (96 ДТП, 95%) происходят из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (скорость движения, выезд на встречную полосу, проезд пешеходных переходов).

Виновность в совершении ДТП со стороны несовершеннолетних усматривается в 13 ДТП и составляет 13%. Переход проезжей части в неустановленном месте стал причиной 6 дорожных аварий.

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 3 месяца 2017 года опубликовано (вышло в эфир) более 8,9 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 1508 статей выпущено в печатных СМИ, 1494 информации озвучено на радиостанциях, 1485 сюжетов показано на телевидении, 4253 материала размещено в интернет-изданиях.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 116 брифингов, пресс-конференций, «круглых столов» по тематике БДД.

Личным составом проведено 2715 профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 3714 - с учащимися учреждений общего, 182 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 232 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 1195 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 771 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области

Лист согласования к документу № Исх-6092/21а от 28.04.2017. В ответ на № ВХ-9909 (07.04.2017)

Инициатор согласования: Хвостова Т.Н. заместитель заведующего отделом

Согласование инициировано: 28.04.2017 12:22

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Фомин А.П.		Согласовано 28.04.2017 12:40	-
2	Картушин Ю.В.		ЭП Подписано 28.04.2017 12:44	-