



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

бульвар Строителей, д. 1, г. Красногорск-7, Московская область, 143407
пр. Юбилейный, д. 59, г. Химки, Московская область, 141400

тел. 8 (498) 602-11-11; факс 8 (498) 602-09-93
e-mail: minobr@mosreg.ru; minomos@mail.ru

№ _____
На № _____ от _____

Руководителям органов местного
самоуправления муниципальных
образований Московской области,
осуществляющих управление
в сфере образования

Руководителям государственных
образовательных организаций
Московской области

Уважаемые коллеги!

Министерство образования Московской области в соответствии с письмом начальника Управления ГИБДД ГУ МВД России по Московской области В.В. Кузнецова от 09.03.2017 № 21/1630 направляет информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма за 2 месяца 2017 года для организации профилактической работы в образовательных организациях.

Приложение: на 11 л. в 1 экз.

Заместитель министра образования
Московской области

Ю.В. Картушин

Т.Н. Хвостова
8-498-602-11-23 (доб.4-10-64)

АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 2 МЕСЯЦА 2017 ГОДА

Общие сведения

За 2 месяца 2017 года на дорогах Московской области зарегистрировано 67 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ - 69), в результате которых 1 юный участник дорожного движения погиб (АППГ - 2) и 73 получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 82).

Отчетный период	2 месяца	
	2016 год	2017 год
Количество ДТП	69	67
Количество погибших в ДТП	2	1
Количество раненых	82	73
Тяжесть последствий	2,4%	1,4%

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество дорожных аварий с участием несовершеннолетних сократилось на 2,9%, число раненных в них детей на 11%, количество погибших на 50%.

Всего за 2 месяца 2017 года на территории Московской области произошло 807 учетных ДТП, в которых 132 человека погибли и 1034 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составили 8,3% от общего количества учетных ДТП, погибшие 0,8%, травмированные 7,1%.

42 дорожные аварии (63%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 25 происшествий (37%) зарегистрировано в зонах ответственности строевых подразделений.

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания отделов ГИБДД Орехово-Зуевского (2017г. – 6 ДТП, 2016г. – 2 ДТП, +200%), Наро-Фоминского (2017г. – 2 ДТП, 2016г. – 0 ДТП, +100%), Одинцовского (2017г. – 2 ДТП, 2016г. – 0 ДТП, +100%), г.о. Дубна (2017г. – 2 ДТП, 2016г. – 0 ДТП, +100%), Королев (2017г. – 2 ДТП, 2016г. – 0 ДТП, +100%), а также в зоне ответственности 5 батальона ДПС (2017г. - 5 ДТП, 2016г. – 3 ДТП, +67%).

Наибольшее число аварий, в которых получили ранения или погибли дети, зарегистрировано на территории обслуживания подразделений Госавтоинспекции

Орехово-Зуевского района (6 ДТП, 6 пострадавших), г.о. Дубна (2 ДТП, 4 пострадавших), Люберецкого района (3 ДТП, 3 пострадавших), г.о. Балашиха (3 ДТП, 3 пострадавших), а также в зонах ответственности 5 батальона (5 ДТП, 7 пострадавших), 10 батальона (3 ДТП, 4 пострадавших), 1 батальона (3 ДТП, 3 пострадавших), 3 батальона (3 ДТП, 3 пострадавших) и 8 батальона (1 ДТП, 3 пострадавших) дорожно-патрульной службы.

***Распределение показателей детского
дорожно-транспортного травматизма по месяцам***

Основные показатели	январь		февраль	
	16г	17г	16г	17г
Кол-во ДТП	39	37	30	30
Кол-во погибших	0	0	2	1
Кол-во раненых	44	43	38	30
Тяжесть последствий в %	0	0	5%	3,2%

Виды ДТП, в результате которых пострадали дети



Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на несовершеннолетних пешеходов. На их долю приходится 34 и 28 дорожных аварий соответственно, что в сумме составляет 93% от общего числа ДТП.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



***Распределение погибших в ДТП детей
по основным категориям участников дорожного движения***

За 2 месяца 2017 года на территории Московской области зарегистрировано 1 ДТП (АППГ – 2, -50%), в результате которого погиб 1 юный участник дорожного движения (АППГ – 2, -50%).

Пассажир

2017 год

1 ребенок являлся пассажиром:

- **1** – с использованием детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- ❖ **1** – пассажир легкового автомобиля;
- **1** – находился на заднем пассажирском сидении.

Пешеходы

2016 год

из 2-х погибших детей – пешеходов:

- 1 - ребенок школьного возраста (от 7 до 16 лет);
- 1 – дошкольник (до 7 лет);
- ✓ **1 ДТП** – вне зоны действия пешеходного перехода;
- ✓ **1 ДТП** – в зоне действия пешеходного перехода;

- 1 ребенок находился в сопровождении взрослых;
- 1 ребенок – без сопровождения взрослых;
- в 2 случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

***Распределение пострадавших в ДТП детей
по основным категориям участников дорожного движения***

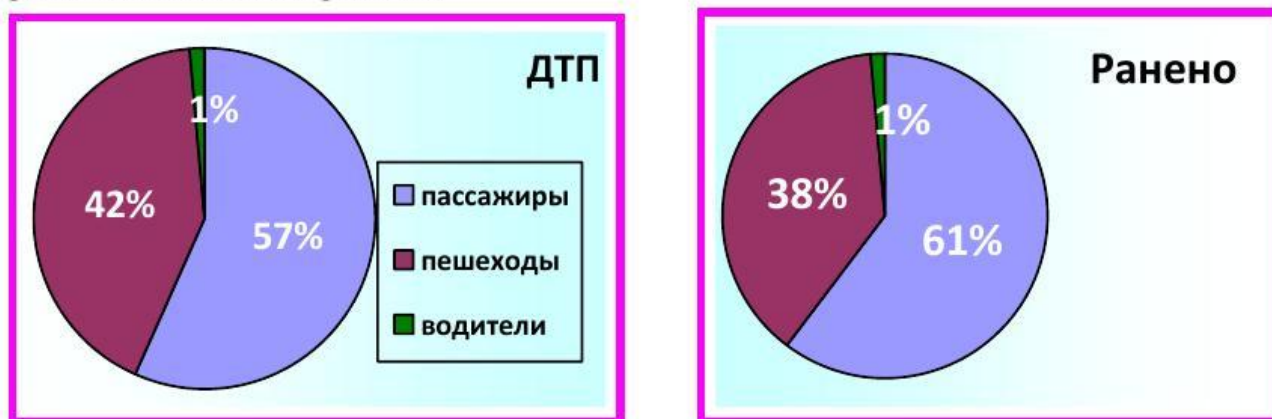
Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на три категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей.



- ❖ с участием пешеходов произошло 28 ДТП (АППГ - 24, +16,6%), что составило 42% от общего числа дорожных аварий, в которых 28 детей получили травмы (АППГ - 28). 17 ДТП (61%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 25 пострадавших - дети школьного возраста, 3 – дошкольника. 22 ребенка (75,5%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 4 (14%) использовали в одежде световозвращающие элементы. Хочется отметить, что ДТП с летальным исходом с участием детей-пешеходов удалось избежать, тогда как, за 2 месяца 2016 года было зарегистрировано 2 ДТП.
- ❖ с участием пассажиров зарегистрировано 38 ДТП (АППГ – 45, -15,5%), что составило 57% от общего числа дорожных аварий, в которых 1 ребенок погиб и 44 получили травмы (АППГ – 54, -18,5%). Перевозка 6 юных пассажиров (13%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, т.е. без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.
- ❖ с участием юных водителей зарегистрировано 1 ДТП, что составило 1% от общего количества, в которых травмы получил 1 ребенок (АППГ – 0, +100%). В момент ДТП ребенок находился без сопровождения взрослых, шлем и спец. защита не использовалась.

Долевое распределение основных показателей детской дорожной аварийности за

отчетный период, в зависимости от категории юных участников дорожного движения, представлено на диаграммах:

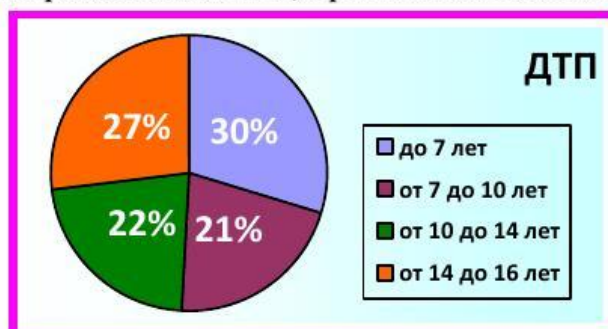


**Распределение пострадавших в ДТП детей
по возрастным категориям**

В приведенной таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	ДТП	%
дошкольники до 7 лет	20	30
школьники начальных классов от 7 до 10 лет	14	21
школьники средних классов от 10 до 14 лет	15	22
школьники старших классов от 14 до 16 лет	18	27
ИТОГО:	67	100

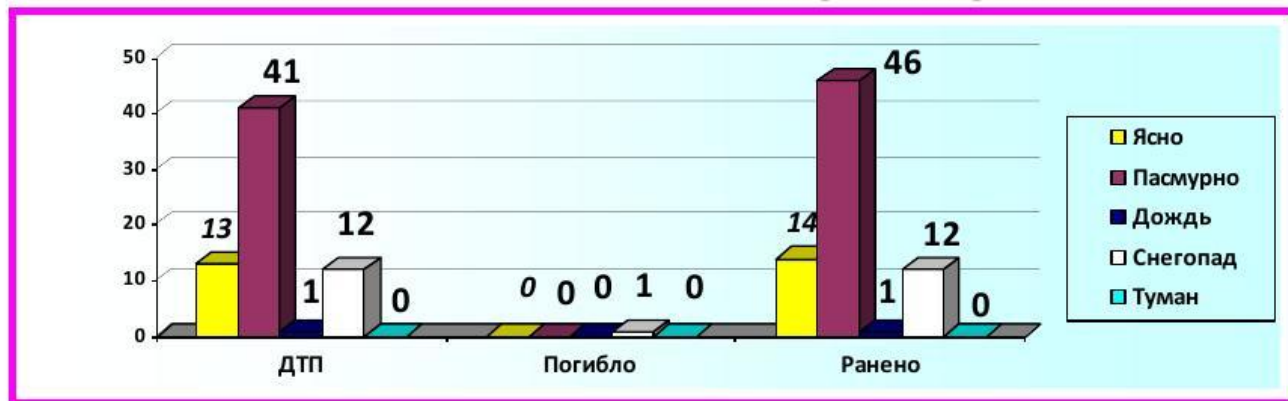
Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграмме:



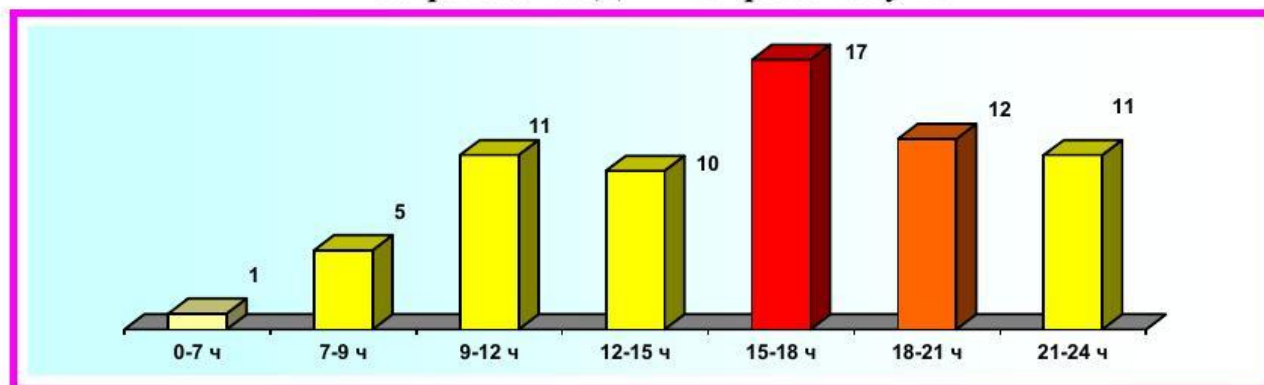
70% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 14 до 16 лет.

**Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма
в зависимости от погодных условий**

236 ДТП (41,5%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь), что могло косвенно влиять на возникновение данных дорожных происшествий.



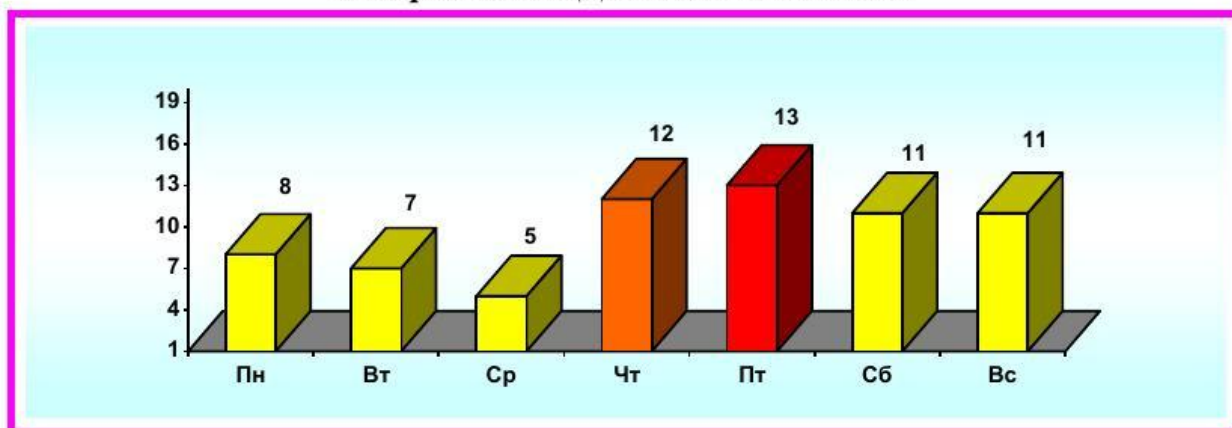
Распределение ДТП по времени суток



Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	1	0	2
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	5	0	5
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	11	1	12
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	10	0	10
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	17	0	20
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	12	0	13
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	11	0	11
ВСЕГО:	67	1	73

Наибольшее количество ДТП происходит в период с 15ч.00мин. до 18ч.00мин. (17 ДТП, 25%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по дням недели



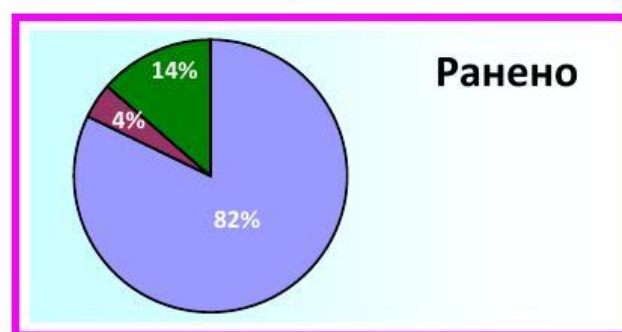
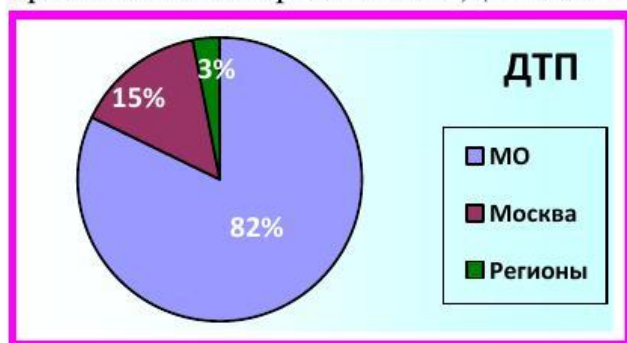
День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	8	0	8
Вторник	7	0	10
Среда	5	0	5
Четверг	12	0	12
Пятница	13	0	13
Суббота	11	0	13
Воскресенье	11	1	12
ВСЕГО:	67	1	73

Как видно из диаграммы, наиболее аварийным за отчетный период стала пятница (13 ДТП, 19%). Данный факт объясняется массовым выездом граждан в Подмосквовный регион, а соответственно значительным увеличением количества участников дорожного движения.

Распределение детей

в зависимости от места жительства

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:



Место жительства детей	ДТП		Погибло		Ранено	
	2017г.	% от общего кол-ва ДТП	2017г.	% от общего кол-ва погибших	2017г.	% от общего кол-ва пострадавших детей
Московская область	55	82	1	100	60	82
Иные регионы	2	3	0	0	3	4
г. Москва	10	15	0	0	10	14

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмоскowie (82%), в 15% - жители г. Москвы, в 3% - других регионов.

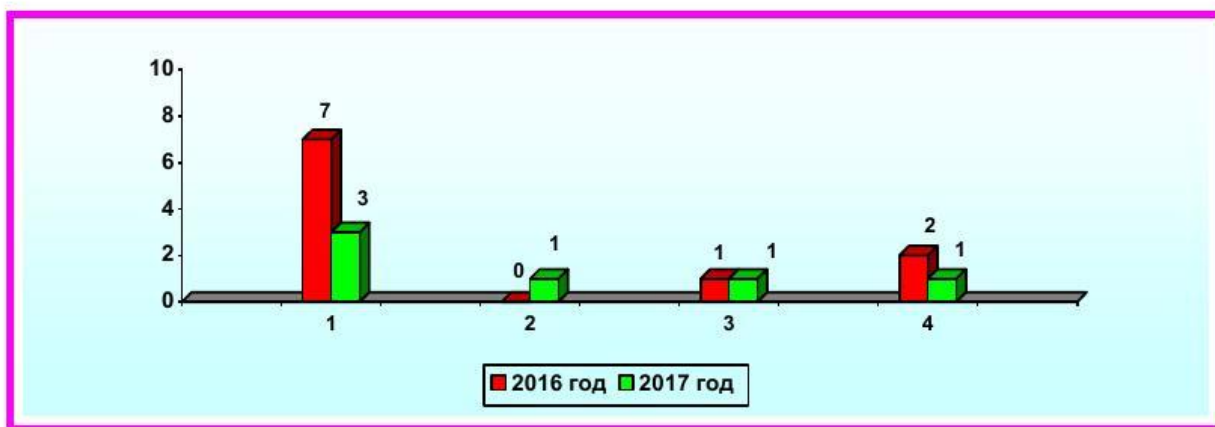
*Диаграммы распределения погибших и раненых детей
по местам совершения ДТП*



По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом: 29 (44%) ДТП произошло в загородной зоне, 21 (31%) – на проезжей части в городской черте, 17 (25%) - в зоне пешеходных переходов.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 6 ДТП (АППГ – 10, -40%), в результате которых 6 детей получили ранения (АППГ – 1 ребенок погиб (-100%) и 9 получили травмы (-33%), что составляет 9% от общего количества дорожных аварий.



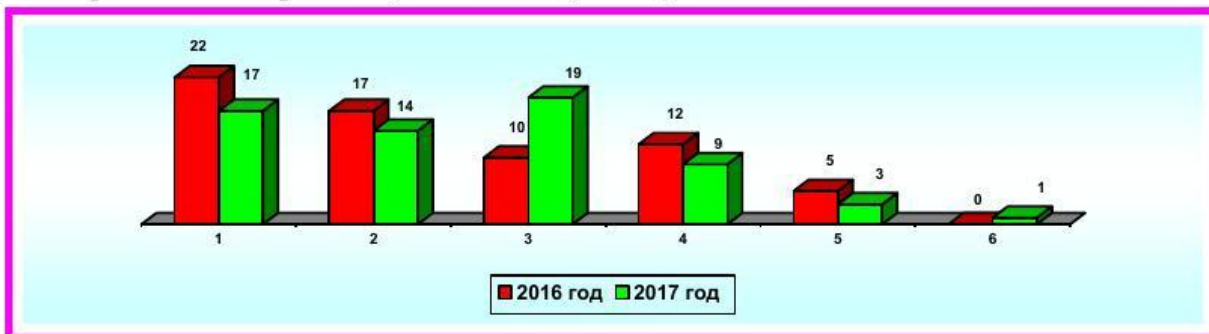
Нарушения ПДД со стороны детей повлекшие ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте;
2. нарушения ПДД велосипедистами;
3. неподчинение сигналам светофора (для пешеходов);
4. прочие нарушения.

3 ДТП (50%), в совершении которых усматривается вина несовершеннолетних, произошли по причине перехода проезжей части в неустановленном месте.

ДТП по вине водителей транспортных средств

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 63 ДТП (АППГ - 66, -4,5%), в результате которых 1 ребенок погиб (АППГ – 2, -50%) и 69 получили различные травмы (АППГ - 80, -11%).



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил маневрирования, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков);
2. нарушения установленного скоростного режима;
3. нарушения правил проезда пешеходных переходов;
4. выезд на полосу встречного движения;
5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения;
6. нарушение правил перевозки пассажиров.

Выводы

По итогам 2 месяца 2017 года отмечается снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних на 2,9%, число раненых в них детей на 11%, количество погибших на 50%.

По-прежнему, наиболее распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 34 и 28 дорожных аварий, что в сумме составляет 93% от общего числа ДТП с несовершеннолетними.

С участием пассажиров зарегистрировано 38 ДТП (57%). Перевозка 6 юных пассажиров (13%) осуществлялась с нарушениями правил дорожного движения.

С участием пешеходов произошло 28 ДТП (42%). В 17 дорожных авариях (61%) дети находились непосредственно на пешеходных переходах. Вызывает тревогу тот факт, что только в 4 случаях (14%) дети использовали в одежде светоотражающие элементы.

С участием юных водителей зарегистрировано 1 ДТП (3%).

70% ДТП произошли с участием детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 14 до 16 лет.

В период с 15:00ч. до 18:00ч. зарегистрировано 17 ДТП (25%). Данная тенденция объясняется тем, что в указанный временной промежуток школьники возвращаются из образовательных учреждений, спортивных секций и кружков, что совпадает со значительным увеличением интенсивности транспортных потоков, а в каникулярные дни, данный временной период характеризуется пребыванием детей на улице.

За 2 месяца наибольшее количество ДТП было зарегистрировано по пятницам (13 ДТП, 19%).

Подавляющее большинство ДТП с участием детей (63 ДТП, 94%) происходят из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (скорость движения, выезд на встречную полосу, проезд пешеходных переходов).

Виновность в совершении ДТП со стороны несовершеннолетних усматривается в 6 ДТП и составляет 9%. Переход проезжей части в неустановленном месте стал причиной 3 дорожных аварий.

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 2 месяца 2017 года опубликовано (вышло в эфир) более 5,6 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 942 статьи выпущено в печатных СМИ, 981 информация озвучена на радиостанциях, 945 сюжетов показано на телевидении, 2664 материала размещено в интернет-изданиях.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 76 брифингов, пресс-конференций, «круглых столов» по тематике БДД.

Личным составом проведено 1798 профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 2113 - с учащимися учреждений общего, 110 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 141 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 772 массовых информационно-пропагандистских мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 474 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Выявлено 2676 нарушений ПДД РФ со стороны детей и подростков в возрасте до 16 лет.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области

Лист согласования к документу № Исх-3242/21а от 13.03.2017. В ответ на № ВХ-6522 (09.03.2017)

Инициатор согласования: Хвостова Т.Н. заместитель заведующего отделом

Согласование инициировано: 10.03.2017 17:17

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Богомолова И.М.		Согласовано 10.03.2017 20:16	-
2	Фомин А.П.		Согласовано 10.03.2017 20:30	-
3	Картушин Ю.В.		ЭП Подписано 10.03.2017 22:46	-