



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

бульвар Строителей, д. 1, г. Красногорск-7, Московская область, 143407

тел. 8 (498) 602-11-11; факс 8 (498) 602-09-93

e-mail: minobr@mosreg.ru; minomos@mail.ru

№ _____
На № _____ от _____

Руководителям органов местного самоуправления муниципальных образований Московской области, осуществляющих управление в сфере образования

Руководителям государственных образовательных организаций Московской области

Уважаемые коллеги!

Министерство образования Московской области в соответствии с письмом начальника Управления ГИБДД ГУ МВД России по Московской области В.В. Кузнецова от 04.04.2018 № 21/2520 направляет информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма за 3 месяца 2018 года для организации профилактической работы в образовательных организациях.

Приложение: на 12 л. в 1 экз.

Заместитель министра образования
Московской области

Е.А. Михайлова

Т.Н. Хвостова
8-498-602-11-23 (доб.4-10-64)

АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 3 МЕСЯЦА 2018 ГОДА

Общие сведения

За 3 месяца 2018 года на дорогах Московской области зарегистрировано 80 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ - 103), в результате которых 5 юных участников дорожного движения погибли (АППГ - 6) и 84 получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 111).

Отчетный период	3 месяца	
	2017 год	2018 год
Количество ДТП	103	80
Количество погибших в ДТП	6	5
Количество раненых	111	84
Тяжесть последствий	5,1%	5,6%

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество дорожных аварий с участием несовершеннолетних сократилось на 22,3%, число раненых снизилось на 24,3%, количество погибших в ДТП детей уменьшилось на 16,7%.

Всего за 3 месяца 2018 года на территории Московской области произошло 1008 учетных ДТП, в которых 168 человек погибли и 1256 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 8,3% от общего количества учетных ДТП, погибшие 3%, травмированные 6,9%.

52 дорожные аварии (65%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 28 происшествий (35%) зарегистрировано в зоне ответственности строевых подразделений.

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания следующих районных и строевых подразделений ГИБДД:

- ОГИБДД г.о. Домодедово (2018г. – 4 ДТП, 2017г. – 1 ДТП, +300%);
- ОГИБДД Ленинского района (2018г. – 3 ДТП, 2017г. – 1 ДТП, +200%);
- ОГИБДД Серпуховского района (2018г. – 4 ДТП, 2017г. – 0 ДТП, +100%);
- ОГИБДД Мытищинского района (2018г. – 2 ДТП, 2017г. – 0 ДТП, +100%);
- ОГИБДД г.о. Коломна (2018г. – 2 ДТП, 2017г. – 0 ДТП, +100%);
- ОГИБДД г.о. Красногорск (2018г. – 2 ДТП, 2017г. – 0 ДТП, +100%);
- 2 батальон ДПС (2018г. – 2 ДТП, 2017г. – 0 ДТП, +100%);

- 4 батальон ДПС (2018г. – 2 ДТП, 2017г. – 0 ДТП, +100%);
- 11 батальон ДПС (2018г. – 6 ДТП, 2017г. – 4 ДТП, +50%);
- 7 батальон ДПС (2018г. – 5 ДТП, 2017г. – 4 ДТП, +25%).

Наибольшее число аварий, в которых получили ранения или погибли дети, зарегистрировано на территории обслуживания:

- ОГИБДД Одинцовского района (5 ДТП, 7 пострадавших);
- ОГИБДД г.о. Серпухов (4 ДТП, 5 пострадавших);
- ОГИБДД Ногинского района (4 ДТП, 4 пострадавших);
- ОГИБДД г.о. Домодедово (4 ДТП, 4 пострадавших);
- ОГИБДД г.о. Балашиха (3 ДТП, 3 пострадавших);
- ОГИБДД Ленинского района (3 ДТП, 3 пострадавших);
- ОГИБДД г.о. Люберцы (3 ДТП, 3 пострадавших);
- 11 батальон ДПС (6 ДТП, 6 пострадавших);
- 7 батальон ДПС (5 ДТП, 5 пострадавших);
- 5 батальон ДПС (4 ДТП, 4 пострадавших);
- 6 батальон ДПС (4 ДТП, 4 пострадавших).

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	январь		февраль		март	
	17г	18г	17г	18г	17г	18г
Кол-во ДТП	39	34	29	19	35	27
Кол-во погибших	0	4	1	0	5	1
Кол-во раненых	45	36	29	20	37	28
Тяжесть последствий в %	0	10%	3,3%	0	11,9%	3,5%

Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети



Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 45 и 29 дорожных аварий соответственно, что в сумме составляет

84% от общего числа ДТП.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



Распределение погибших в ДТП детей

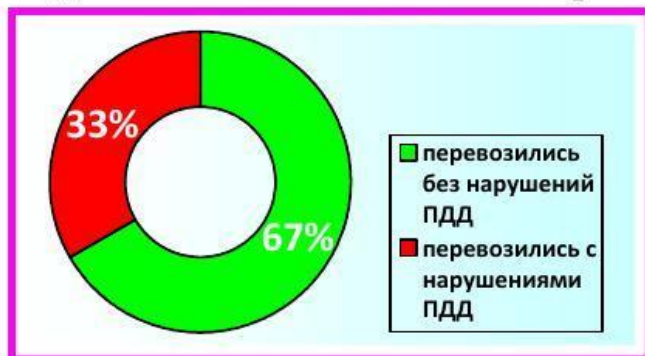
по основным категориям участников дорожного движения

За 3 месяца 2018 года на территории Московской области зарегистрировано 4 ДТП (АППГ – 4), в результате которых 5 юных участников дорожного движения погибли (АППГ – 6, -17%).

Пассажиры

2017 год

В 4 ДТП погибли 6 детей-пассажиров:



4 ребенка перевозились без нарушений ПДД:

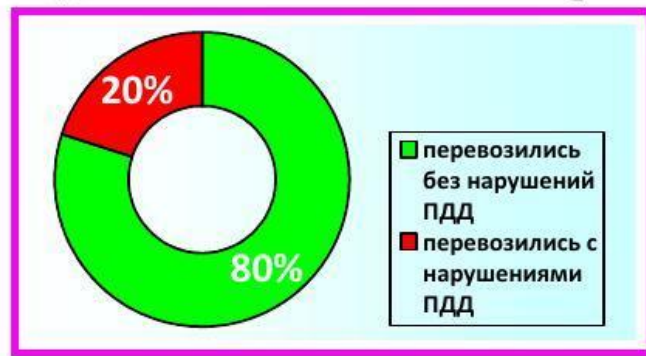
- 2 ребенка в возрасте до 12 лет перевозились с использованием детского удерживающего устройства;
- 2 ребенка старше 12 лет перевозились с использованием ремня безопасности.

2 ребенка перевозились с нарушениями ПДД:

- ✓ 1 ребенок в возрасте до 12 лет,

2018 год

В 4 ДТП погибли 5 детей-пассажиров:



4 ребенка перевозились без нарушений ПДД:

- 1 ребенок в возрасте до 7 лет, перевозился с использованием детского удерживающего устройства;
- 3 ребенка старше 7 лет перевозились с использованием ремня безопасности.

1 ребенок перевозился с нарушениями ПДД:

- ✓ 1 ребенок в возрасте до 7 лет,

перевозился без использования детского удерживающего устройства;

- ✓ 1 ребенок являлся пассажиром мотоцикла, перевозился без использования шлема и спец. защиты.

Расположение детей в транспортных средствах



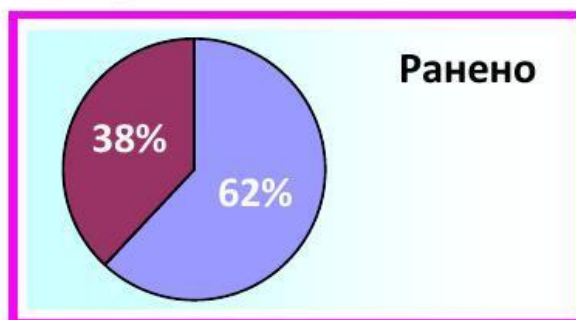
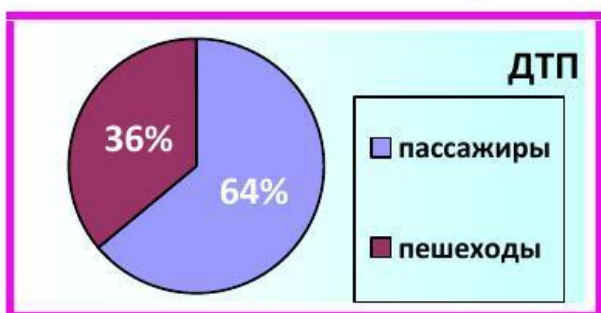
- 4 ребенка находились на заднем пассажирском сидении автомобиля;
- 1 ребенок находился на переднем пассажирском сидении автомобиля;
- 1 ребенок находился на заднем пассажирском сидении мотоцикла.

перевозился без использования детского удерживающего устройства;

Расположение детей в транспортных средствах

- Все дети находились на задних пассажирских сидениях автомобилей.

Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения



Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на 2 категории участников дорожного движения: пешеходов и пассажиров.

- ❖ с участием пешеходов произошло 29 ДТП (АППГ – 43, -32,6%), что составило 36% от общего числа дорожных аварий, в которых



получили травмы 32 ребенка (АППГ – 46, -30,4%). 18 ДТП (62%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 28 человек - дети школьного возраста (87,5%), 4 – дошкольники. 19 детей (59%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 6 (19%) использовали в одежде световозвращающие элементы. 1 наезд на пешехода зарегистрирован во дворовой территории.

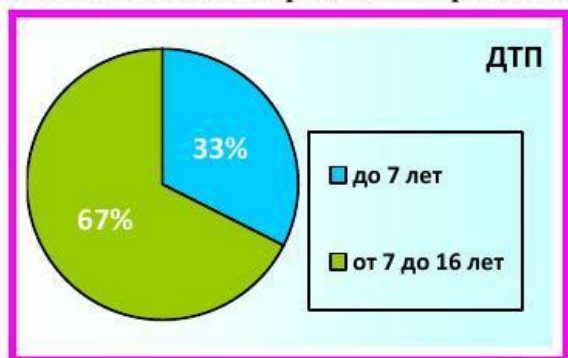
- ❖ с участием пассажиров зарегистрировано 51 ДТП (АППГ – 59, -13,6%), что составило 64% от общего числа дорожных аварий, в которых 5 детей погибли (АППГ – 6, -16,6%) и 52 получили травмы (АППГ – 64, -18,8%). Перевозка 9 юных пассажиров (16%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

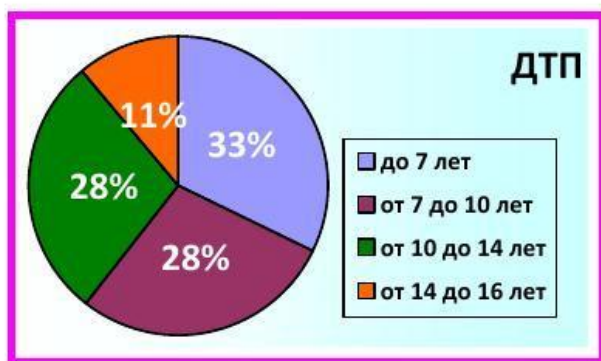
Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

В приведенной таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	ДТП	%
дошкольники <i>до 7 лет</i>	26	33%
школьники начальных классов <i>от 7 до 10 лет</i>	22	28%
школьники средних классов <i>от 10 до 14 лет</i>	22	28%
школьники старших классов <i>от 14 до 16 лет</i>	10	11%
ИТОГО:	80	100%

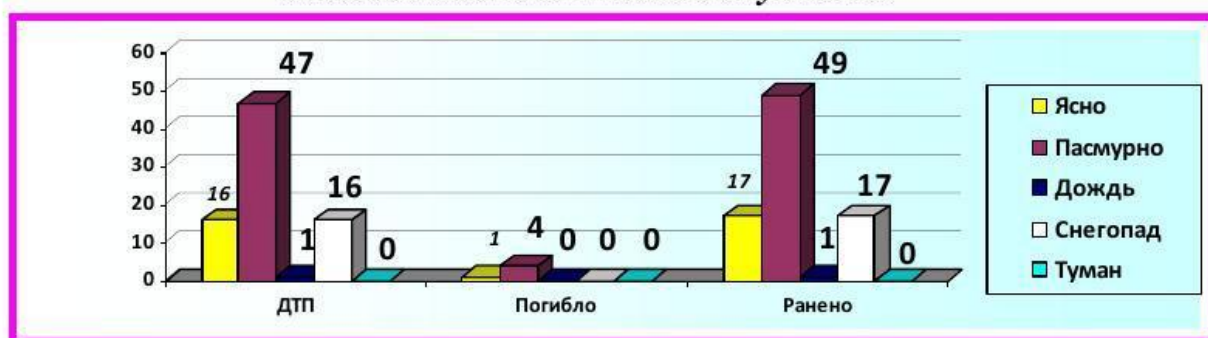
Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:





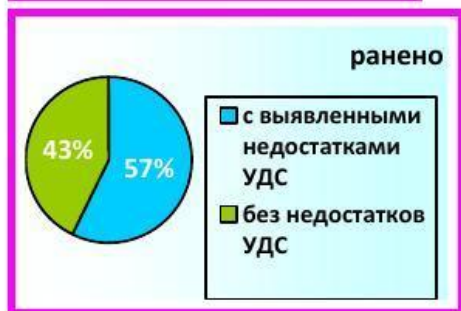
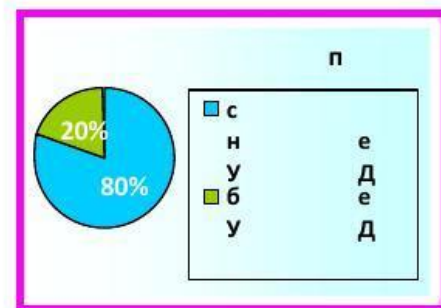
67% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержены возрастные категории от 7 до 10 и от 10 до 14 лет. Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что детей, обучающихся в образовательных организациях в 2 раза больше, чем дошкольников. Также, данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых, самостоятельно передвигаются из дома в школу и обратно, посещают всевозможные секции и кружки, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром взрослых.

***Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма
в зависимости от погодных условий***



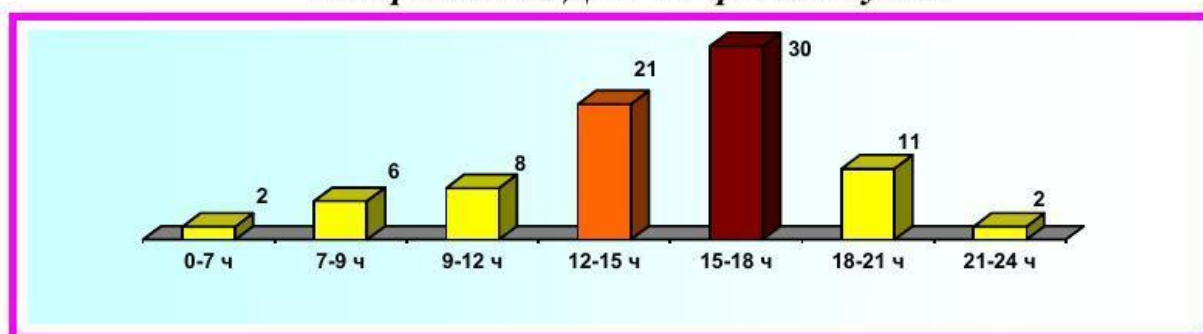
64 ДТП (80%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). Данное обстоятельство объясняется тем, что при ненастной погоде риск попасть в ДТП значительно возрастает: ухудшается видимость, слышимость, тормозной и остановочный путь транспорта увеличивается и, соответственно, неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий.

***Показатели ДТП с участием несовершеннолетних,
при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного
состояния улично-дорожной сети***



В 47 ДТП (59%) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 4 несовершеннолетних погибли и 48 получили ранения.

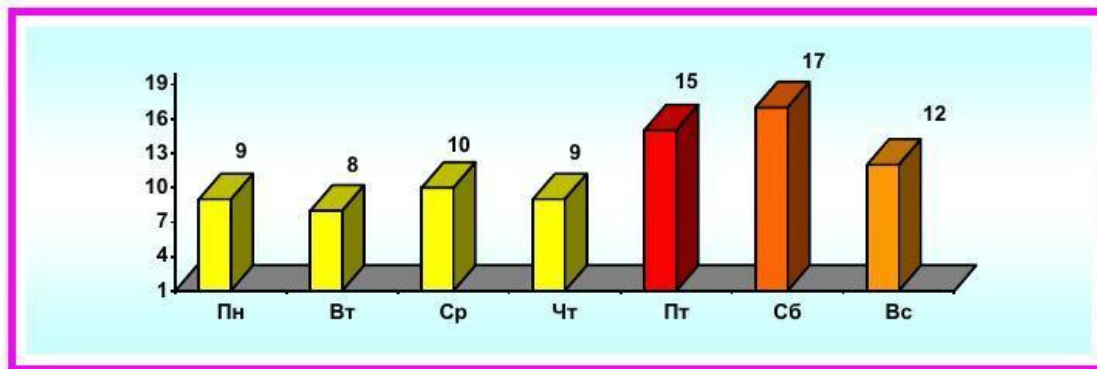
Распределение ДТП по времени суток



Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	2	0	3
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	6	0	6
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	8	1	7
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	21	1	24
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	30	0	32
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	11	3	10
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	2	0	2
ВСЕГО:	80	5	84

Более половины ДТП происходит в период с 12ч.00мин. до 18ч.00мин. (51 ДТП, 64%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по дням недели



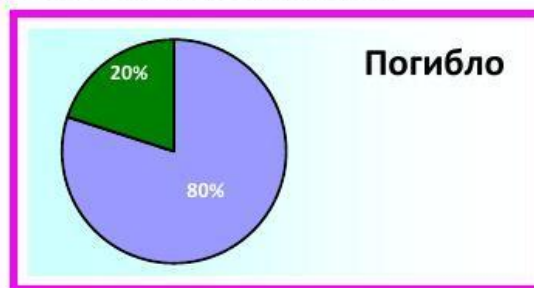
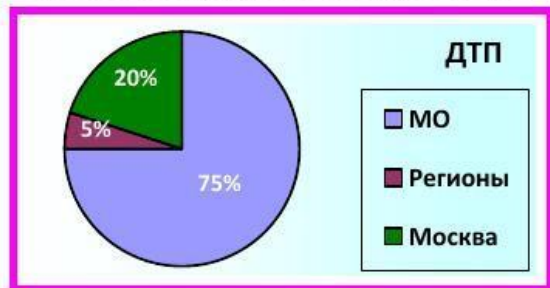
День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	9	1	9
Вторник	8	0	9
Среда	10	0	10
Четверг	9	0	10
Пятница	15	3	15
Суббота	17	1	18
Воскресенье	12	0	13
ВСЕГО:	80	5	84

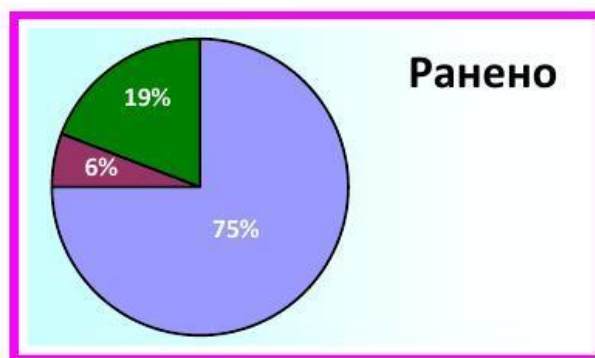
Диаграмма показывает, что наиболее аварийными днями за отчетный период являются пятница и выходные дни (44 ДТП, 55%). Данный факт объясняется массовым выездом (возвратом) жителей г. Москвы в Подмосковный регион, а соответственно значительным увеличением плотности дорожного движения.

Распределение детей в зависимости от места жительства

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмосковье (79%), в 16% - жители г. Москвы, в 5% - других регионов.

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:





Место жительства детей	ДТП		Погибло		Ранено	
	2017г.	% от общего кол-ва ДТП	2017г.	% от общего кол-ва погибших	2017г.	% от общего кол-ва пострадавших детей
Московская область	60	75	4	80	63	75
г. Москва	16	20	1	20	16	19
Иные регионы	4	5	0	0	5	6

Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП

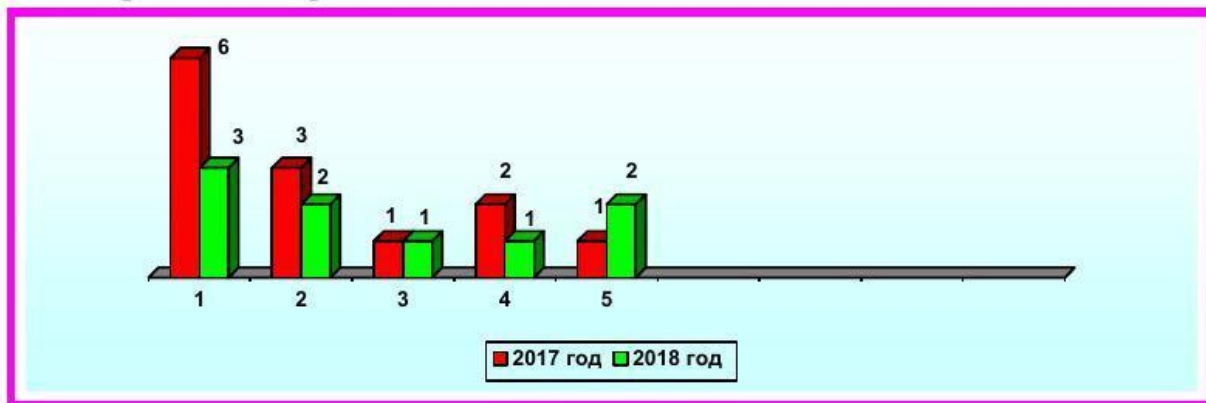


По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом: 36 (44%) ДТП произошло на проезжей части в загородной зоне, 26 (33%) - в городской черте, 18 (23%) - в зоне действия пешеходных

переходов.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

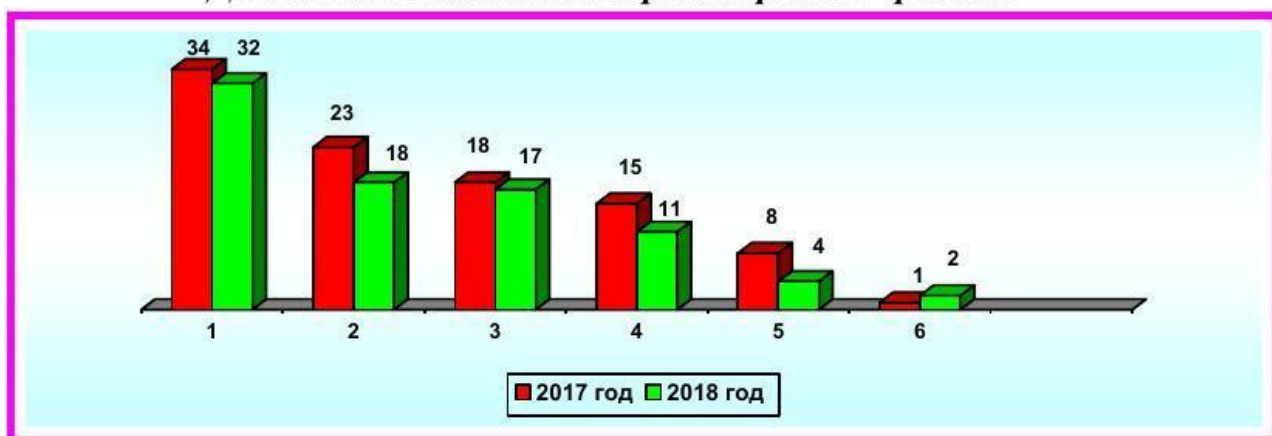
За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 9 ДТП (АППГ – 14, -36%), в результате которых 9 детей получили ранения (АППГ – 14, -36%), что составляет 11% от общего количества дорожных аварий.



Основными нарушениями правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте – **3 нарушения;**
2. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта – **2 нарушения;**
3. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом – **1 нарушение;**
4. прочие нарушения – **1 нарушение;**
5. неподчинение сигналам пешеходного светофора – **2 нарушения;**

ДТП по вине водителей транспортных средств



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил маневрирования, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков) – **32 нарушения;**
2. нарушения правил проезда пешеходных переходов – **18 нарушений;**

3. нарушения установленного скоростного режима – **17 нарушений**;
4. выезд на полосу встречного движения – **11 нарушений**;
5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения – **4 нарушения**;
6. нарушение правил перевозки пассажиров – **2 нарушения**.

За 3 месяца 2018 года в Подмосковье отмечается сокращение количества ДТП с участием несовершеннолетних на 22%, число раненых снизилось на 24%, погибших - на 17%.

Наиболее распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 45 и 29 дорожных аварий, что в сумме составляет 84% от общего числа ДТП с несовершеннолетними.

С участием пассажиров зарегистрировано 51 ДТП (64%). Перевозка 9 юных пассажиров (16%) осуществлялась с нарушениями правил дорожного движения.

С участием пешеходов произошло 29 ДТП (36%). В 18 дорожных авариях (62%) дети находились непосредственно на пешеходных переходах. Только в 6 случаях (19%) дети использовали в одежде светоотражающие элементы.

54 ДТП (68%) произошло с участием детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержены возрастные категории от 7 до 10 и от 10 до 14 лет.

В период с 12:00ч. до 18:00ч. зарегистрировано 51 ДТП (64%). Данная тенденция объясняется тем, что в указанный временной промежуток школьники возвращаются из образовательных учреждений, спортивных секций и кружков, что совпадает со значительным увеличением интенсивности транспортных потоков.

За 3 месяца 2018 года наибольшее количество ДТП было зарегистрировано по пятницам и выходным дням (44 ДТП, 55%).

Подавляющее большинство ДТП с участием детей происходит из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Виновность в совершении ДТП со стороны несовершеннолетних усматривается в 9 ДТП и составляет 11%.

Профилактическая работа по линии пропаганды БДД за 3 месяца 2018 года

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмоскovie в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 3 месяца 2018 года опубликовано (вышло в эфир) более 10 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 1625 статей выпущено в печатных СМИ, 1588 информационных озвучено на радиостанциях, 1685 сюжетов показано на телевидении, 5119 материалов размещено в интернет-изданиях, в том числе на сайтах ГУОБДД МВД России и ГУ МВД России по Московской области.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 126 брифингов, пресс-конференций, «круглых столов» по тематике БДД.

Личным составом проведено 2852 профилактические беседы с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 3445 - с учащимися учреждений общего, 199 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 217 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 1223 массовых информационно-пропагандистских мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 834 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области

Лист согласования к документу № Исх-4955/16-21а от 05.04.2018. В ответ на № ВХ-8551 (05.04.2018)
Инициатор согласования: Хвостова Т.Н. Заведующего отделом профилактики асоциальных явлений в
управлении дополнительного образования и воспитания детей
Согласование инициировано: 05.04.2018 16:40

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Фомин А.П.		Согласовано 05.04.2018 17:14	-
2	Михайлова Е.А.		ЭП Подписано 05.04.2018 17:44	-