



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

бульвар Строителей, д. 1, г. Красногорск-7, Московская область, 143407

тел. 8 (498) 602-11-11; факс 8 (498) 602-09-93

e-mail: minobr@mosreg.ru; minomos@mail.ru

№ _____
На № _____ от _____

Руководителям органов местного самоуправления муниципальных образований Московской области, осуществляющих управление в сфере образования

Руководителям государственных образовательных организаций Московской области

Уважаемые коллеги!

Министерство образования Московской области в соответствии с письмом начальника Управления ГИБДД ГУ МВД России по Московской области В.В. Кузнецова от 16.10.2017 № 21/8736 направляет информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма за 9 месяцев 2017 года для организации профилактической работы в образовательных организациях.

Приложение: на 14 л. в 1 экз.

Заместитель министра образования
Московской области

Ю.В. Картушин

Т.Н. Хвостова
8-498-602-11-23 (доб.4-10-64)

АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2017 ГОДА

Общие сведения

За 9 месяцев 2017 года на дорогах Московской области зарегистрировано 420 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ - 463), в результате которых 18 юных участников дорожного движения погибли (АППГ - 17) и 450 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 508).

Отчетный период	9 месяцев	
	2016 год	2017 год
Количество ДТП	463	420
Количество погибших в ДТП	17	18
Количество раненых	508	450
Тяжесть последствий	3,2%	3,8%

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество дорожных аварий с участием несовершеннолетних сократилось на 9,3%, число раненых снизилось на 11,4%, количество погибших в ДТП детей увеличилось на 5,9%.

Всего за 9 месяцев 2017 года на территории Московской области произошло 4624 учетных ДТП, в которых 753 человека погибло и 5598 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 9,1% от общего количества учетных ДТП, погибшие 2,4%, травмированные 8%.

306 дорожных аварий (73%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 114 происшествий (27%) зарегистрировано в зоне ответственности строевых подразделений.

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания следующих строевых и районных подразделений ГИБДД:

- **ОГИБДД Коломенского района** (2017г. – 12 ДТП, 2016г. – 3 ДТП, +300%);
- **ОГИБДД Наро-Фоминского района** (2017г. – 12 ДТП, 2016г. – 6 ДТП, +100%);
- **ОГИБДД Ленинского района** (2017г. – 7 ДТП, 2016г. – 4 ДТП, +75%);
- **ОГИБДД Можайского района** (2017г. – 7 ДТП, 2016г. – 5 ДТП, +40%);
- **ОГИБДД г.о. Жуковский** (2017г. – 3 ДТП, 2016г. – 1 ДТП, +200%);
- **ОГИБДД г.о. Кашира** (2017г. – 8 ДТП, 2016г. – 4 ДТП, +100%);
- **ОГИБДД г.о. Дубна** (2017г. – 6 ДТП, 2016г. – 0 ДТП, +100%);
- **ОГИБДД г.о. Лобня** (2017г. – 3 ДТП, 2016г. – 0 ДТП, +100%);

- **16 рота ДПС** (2017г. – 4 ДТП, 2016г. – 2 ДТП, +100%).

Наибольшее число аварий, в которых получили ранения или погибли дети, зарегистрировано на территории обслуживания:

- **ОГИБДД Орехово-Зуевского района** (21 ДТП, 1 погибший, 24 пострадавших);
- **ОГИБДД Люберецкого района** (20 ДТП, 20 пострадавших);
- **ОГИБДД Одинцовского района** (17 ДТП, 1 погибший, 17 пострадавших);
- **ОГИБДД г.о. Балашиха** (15 ДТП, 1 погибший, 15 пострадавших);
- **ОГИБДД г.о. Домодедово** (15 ДТП, 1 погибший, 14 пострадавших);
- **ОГИБДД г.о. Подольск** (13 ДТП, 13 пострадавших);
- **ОГИБДД Наро-Фоминского района** (12 ДТП, 2 погибших, 11 пострадавших);
- **ОГИБДД Коломенского района** (12 ДТП, 13 пострадавших);
- **ОГИБДД Пушкинского района** (12 ДТП, 12 пострадавших);
- **7 батальона ДПС** (18 ДТП, 1 погибший, 23 пострадавших);
- **10 батальона ДПС** (13 ДТП, 1 погибший, 13 пострадавших);
- **5 батальона ДПС** (12 ДТП, 15 пострадавших);
- **6 батальон ДПС** (11 ДТП, 4 погибших, 12 пострадавших).

**Распределение показателей детского
дорожно-транспортного травматизма по месяцам**

Основн ые пока затели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь	
	16г	17г	16г	17г	16г	17г	16г	17г	16г	17г	16г	17г	16г	17г	16г	17г	16г	17г
Кол-во ДТП	39	37	30	30	34	34	39	43	54	51	68	43	65	66	69	67	65	49
Кол-во погибших	0	0	2	1	1	5	1	2	1	1	3	3	2	2	4	2	3	2
Кол-во раненых	44	43	38	30	33	36	40	46	59	53	85	43	67	74	75	76	67	49
Тяжесть последст вий в %	0	0	5	3,2	2,9	12,2	2,4	4,2	1,7	1,9	3,4	6,5	2,9	2,6	5,1	2,7	4,2	3,9

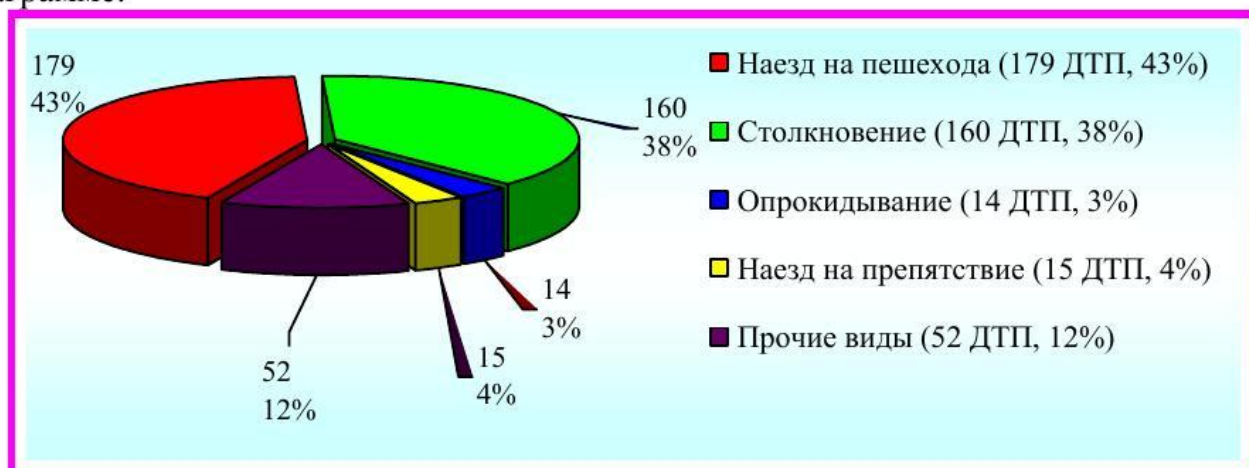


**Виды ДТП, в результате которых
пострадали дети**

Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов и столкновения транспортных средств. На их долю приходится 179 и 160

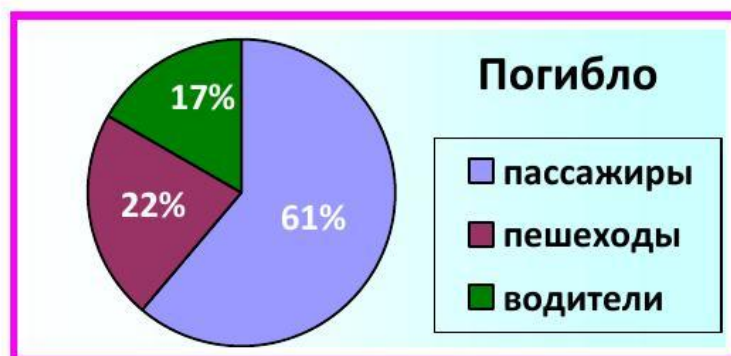
дорожных аварий соответственно, что в сумме составляет 79% от общего числа ДТП.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



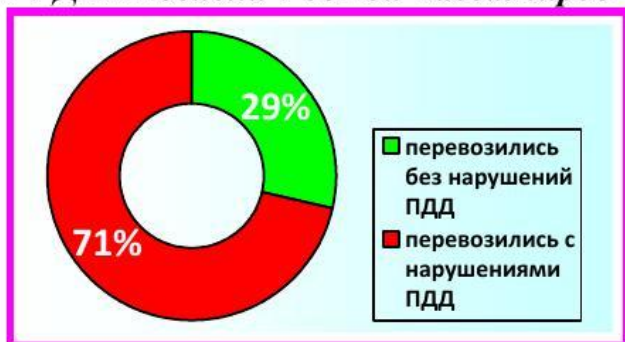
Распределение погибших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения

За 9 месяцев 2017 года на территории Московской области зарегистрировано 16 ДТП (АППГ – 17, -6%), в результате которых 18 юных участников дорожного движения погибли (АППГ – 17, +6%).

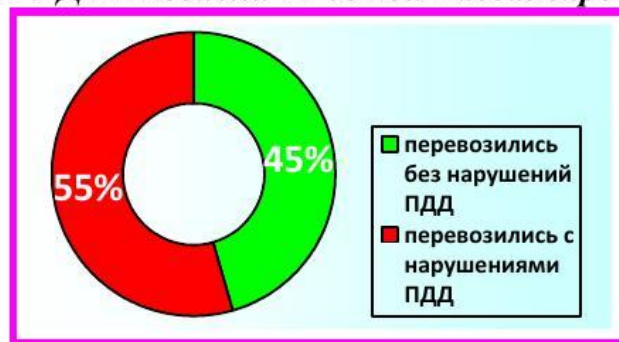


Пассажиры

2016 год
В 7 ДТП погибли 7 детей-пассажиров



2017 год
В 9 ДТП погибли 11 детей-пассажиров



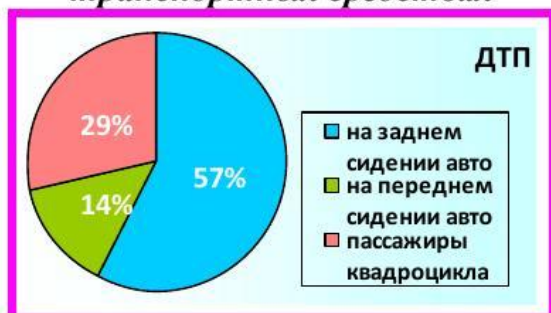
**2 ребенка перевозились
без нарушений ПДД:**

- 2 ребенка в возрасте до 12 лет перевозились с использованием детского удерживающего устройства.

**5 детей перевозились
с нарушениями ПДД:**

- ✓ 1 ребенок в возрасте старше 12 лет, перевозился без использования ремня безопасности;
- ✓ 2 ребенка в возрасте до 12 лет, перевозился без использования детского удерживающего устройства;
- ✓ 2 ребенка являлись пассажирами квадроциклов, перевозились без использования шлема и спец. защиты.

**Расположение детей в
транспортных средствах**



- 4 ребенка находились на заднем пассажирском сидении автомобиля;
- 1 ребенок находился на переднем пассажирском сидении автомобиля;
- 2 ребенка находились на заднем пассажирском сидении квадроцикла.

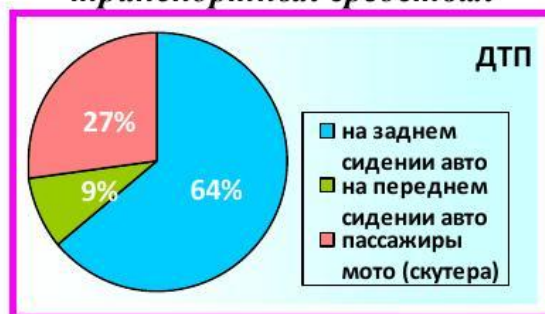
**5 детей перевозились
без нарушений ПДД:**

- 2 ребенка в возрасте до 12 лет, перевозились с использованием детского удерживающего устройства;
- 3 ребенка старше 12 лет, перевозились с использованием ремня безопасности.

**6 детей перевозились
с нарушениями ПДД:**

- ✓ 2 ребенка в возрасте до 12 лет, перевозились без использования детского удерживающего устройства;
- ✓ 1 ребенок в возрасте старше 7 лет перевозился без использования ремня безопасности;
- ✓ 3 ребенка являлись пассажирами мотоцикла (скутера), перевозились без использования шлема и спец. защиты.

**Расположение детей в
транспортных средствах**



- 7 детей находились на заднем пассажирском сидении автомобиля;
- 1 ребенок находился на переднем пассажирском сидении автомобиля;
- 3 ребенка находились на пассажирском сидении мотоцикла (скутера).

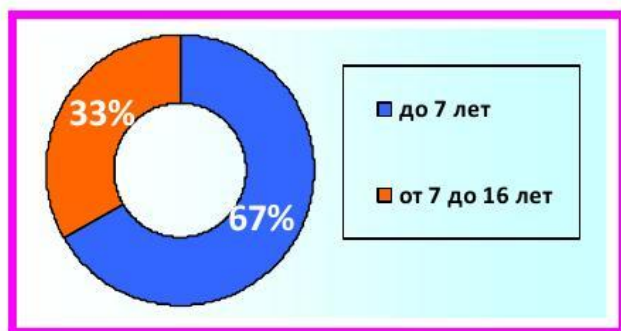
Пешеходы

2016 год

**В 9 ДТП погибли 9 пешеходов:
Возраст детей**

2017 год

**В 4 ДТП погибли 4 пешехода:
Возраст детей**

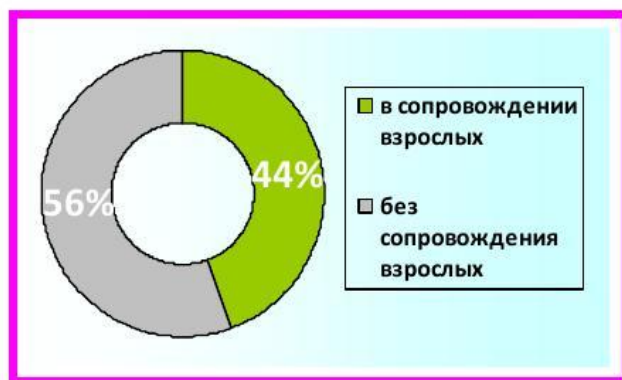


- 6 – дошкольников (до 7 лет);
- 3 – дети школьного возраста (от 7 до 16 лет).

Место расположения детей на проезжей части

- ✓ 7 ДТП – вне зоны действия пешеходного перехода;
- ✓ 2 ДТП – в зоне действия пешеходного перехода.

Наличие взрослых

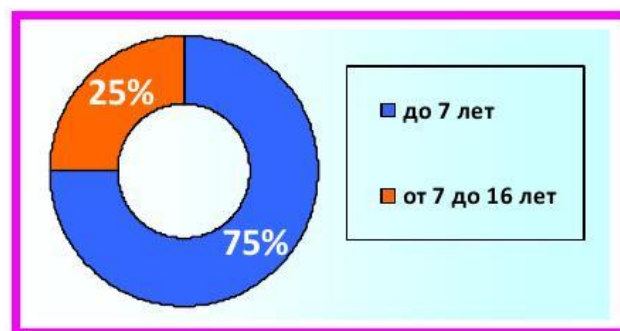


- 4 ребенка находились в сопровождении взрослых;
- 5 – без сопровождения взрослых.

Наличие

световозвращающих элементов

- в 9 случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

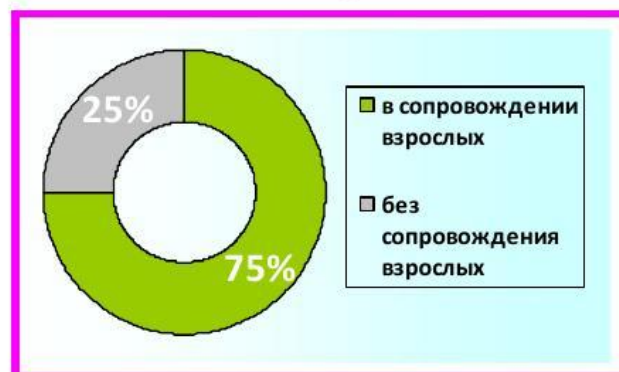


- 3 – дошкольника (до 7 лет).
- 1 – ребенок школьного возраста (от 7 до 16 лет).

Место расположения детей на проезжей части

- ✓ 4 ДТП – вне зоны действия пешеходного перехода.

Наличие взрослых



- 3 ребенка находились в сопровождении взрослых;
- 1 – без сопровождения взрослых.

Наличие

световозвращающих элементов

- в 4 случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

Водители

2016 год

1 ДТП зарегистрировано с участием несовершеннолетнего водителя:

2017 год

3 ДТП зарегистрировано с участием несовершеннолетних водителей:

- ✓ 1 ребенок управлял мотоциклом;

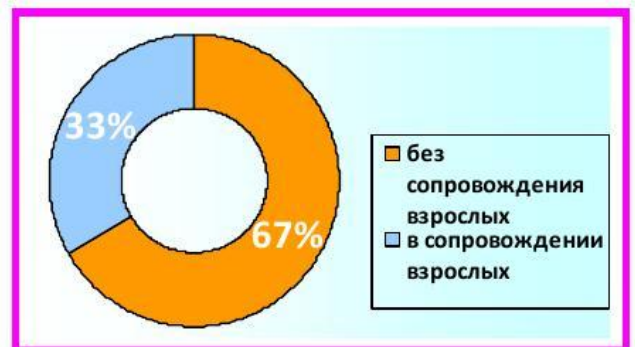


- ✓ 1 ребенок управлял мотоциклом;
✓ 2 ребенка управляли велосипедом.

Наличие взрослых

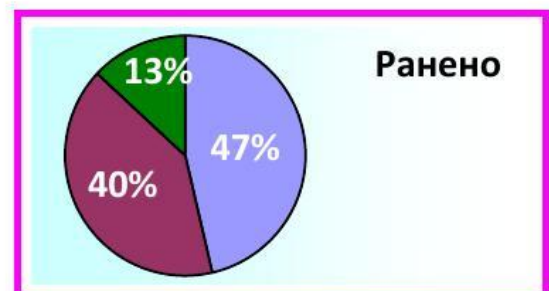
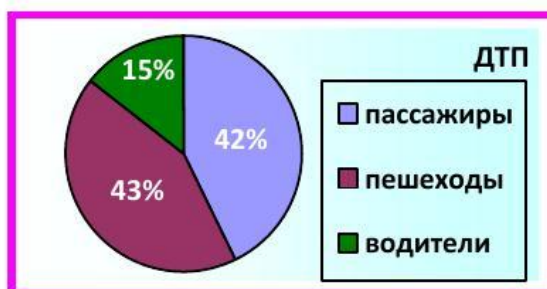
- 1 ребенок - без сопровождения взрослых;
- 1 ребенок в момент ДТП был без шлема и защитной экипировки;

Наличие взрослых



- 2 ребенка - без сопровождения взрослых;
- 1 – в сопровождении взрослых.
- 3 ребенка в момент ДТП были без шлема и защитной экипировки.

Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения



Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на три категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей.



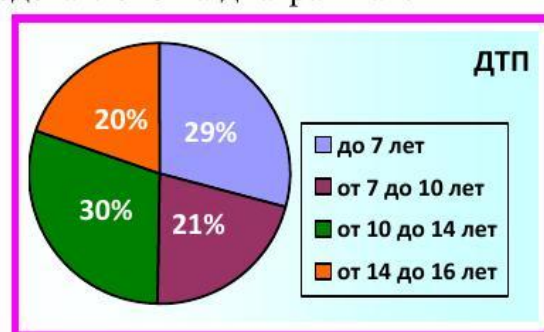
- ❖ с участием пешеходов произошло 179 ДТП (АППГ - 182, -1,6%), что составило 43% от общего числа дорожных аварий, в которых 4 ребенка погибли (АППГ – 9, -56%) и 182 получили травмы (АППГ – 185, -1,6%). 68 ДТП (38%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 139 детей - школьного возраста (75%), 47 – дошкольники. 127 детей (68%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 9 (5%) использовали в одежде световозвращающие элементы.
- ❖ с участием пассажиров зарегистрировано 180 ДТП (АППГ – 222, -18,9%), что составило 42% от общего числа дорожных аварий, в которых 11 детей погибли (АППГ – 7, +57,1%) и 209 получили травмы (АППГ – 265, -21,1%). Перевозка 38 юных пассажиров (17%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.
- ❖ с участием юных водителей зарегистрировано 61 ДТП (АППГ – 59, +3,4%), что составило 15% от общего числа дорожных аварий, в которых 3 ребенка погибли (АППГ – 1, +200%) и 59 получили ранения (АППГ - 58, +1,7%). Только в 4 ДТП несовершеннолетние находились в сопровождении взрослых, в 4 случаях ими использовались шлемы, в момент совершения всех ДТП защитная экипировка детьми не использовалась.

Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

В приведенной таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

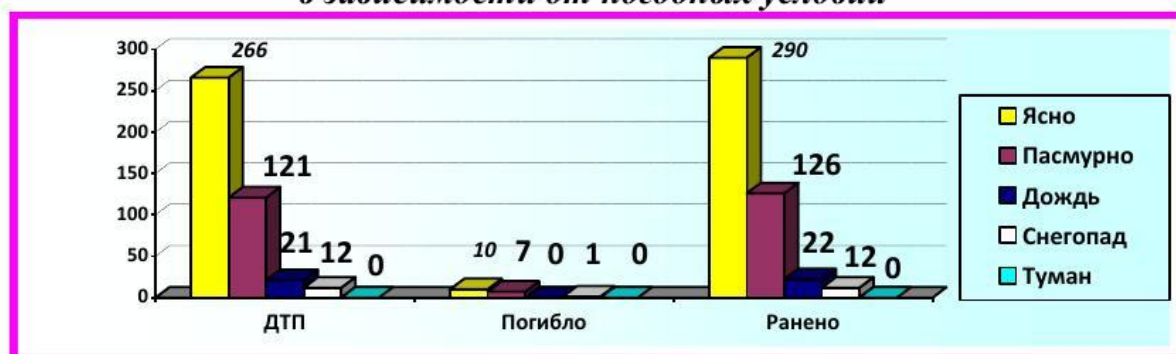
Основные возрастные категории	ДТП	%
дошкольники <i>до 7 лет</i>	123	29
школьники начальных классов <i>от 7 до 10 лет</i>	88	21
школьники средних классов <i>от 10 до 14 лет</i>	126	30
школьники старших классов <i>от 14 до 16 лет</i>	83	20
ИТОГО:	420	100

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:



71% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет. Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что детей, обучающихся в образовательных организациях в 2 раза больше, чем дошкольников (школьники – 776 тыс., дошкольники – 382 тыс.). Также, данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых, самостоятельно передвигаются из дома в школу и обратно, посещают всевозможные секции и кружки, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром взрослых.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



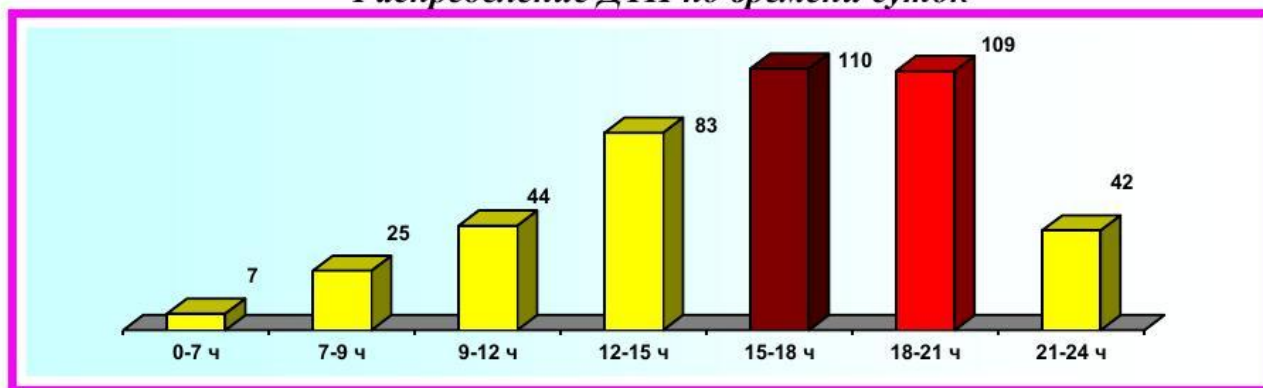
154 ДТП (37%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). Данное обстоятельство объясняется тем, что при ненастной погоде риск попасть в ДТП значительно возрастает: ухудшается видимость, слышимость, тормозной и остановочный путь транспорта увеличивается и, соответственно, неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий.

Показатели ДТП с участием несовершеннолетних, при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети



В 209 ДТП (50%), при которых погибли или пострадали дети, были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 9 несовершеннолетних погибли и 226 получили ранения.

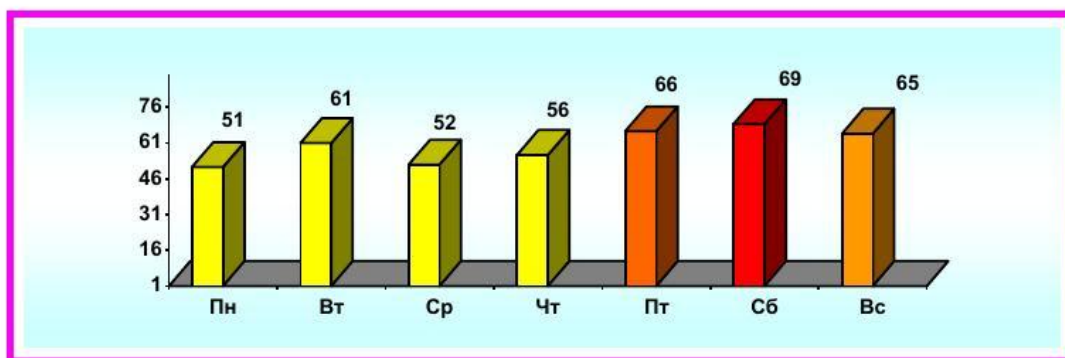
Распределение ДТП по времени суток



Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	7	2	9
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	25	4	27
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	44	2	47
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	83	1	93
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	110	2	117
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	109	6	114
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	42	1	43
ВСЕГО:	420	18	450

Более половины ДТП происходит в период с 15ч.00мин. до 21ч.00мин. (219 ДТП, 52%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по дням недели



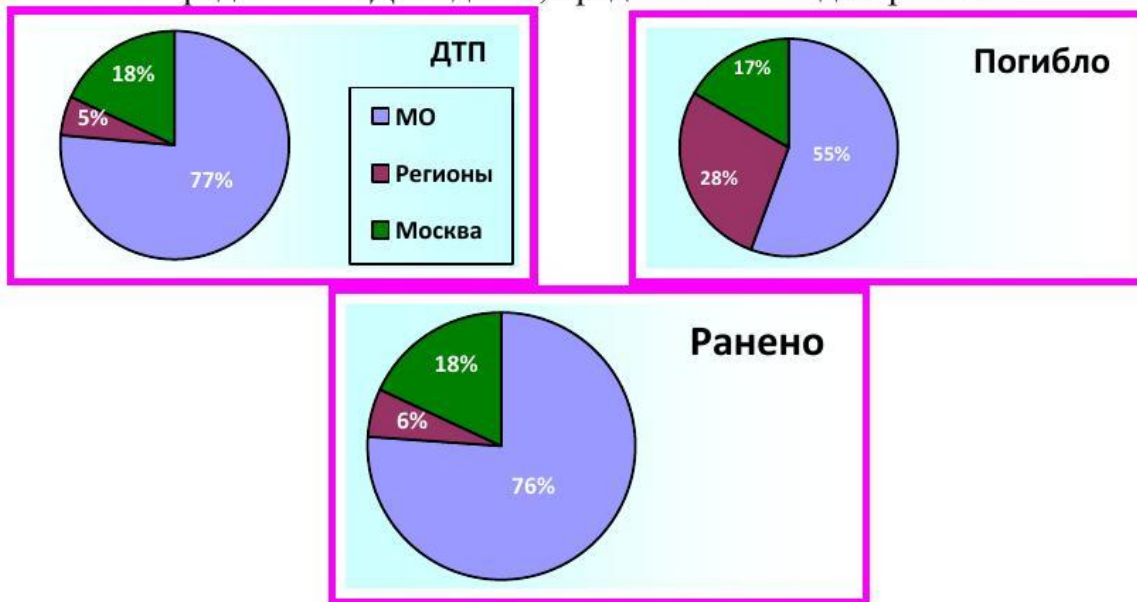
День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	51	1	53
Вторник	61	5	68
Среда	52	1	55
Четверг	56	0	63
Пятница	66	1	72
Суббота	69	5	74
Воскресенье	65	5	65
ВСЕГО:	420	18	450

Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем за отчетный период являются пятница и выходные дни (200 ДТП, 48%). Данный факт объясняется массовым выездом (возвратом) жителей г.Москвы в Подмосковный регион, а соответственно значительным увеличением плотности дорожного движения.

Распределение детей в зависимости от места жительства

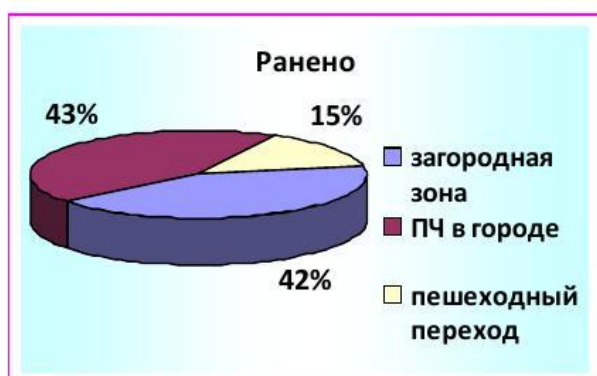
На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмосковье (77%), в 18% - жители г. Москвы, в 5% - других регионов.

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:



Место жительства детей	ДТП		Погибло		Ранено	
	2017г.	% от общего кол-ва ДТП	2017 г.	% от общего кол-ва погибших	2017 г.	% от общего кол-ва пострадавших детей
Московская область	321	77	10	55	342	76
Иные регионы	23	5	5	28	27	6
г. Москва	76	18	3	17	81	18

Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП

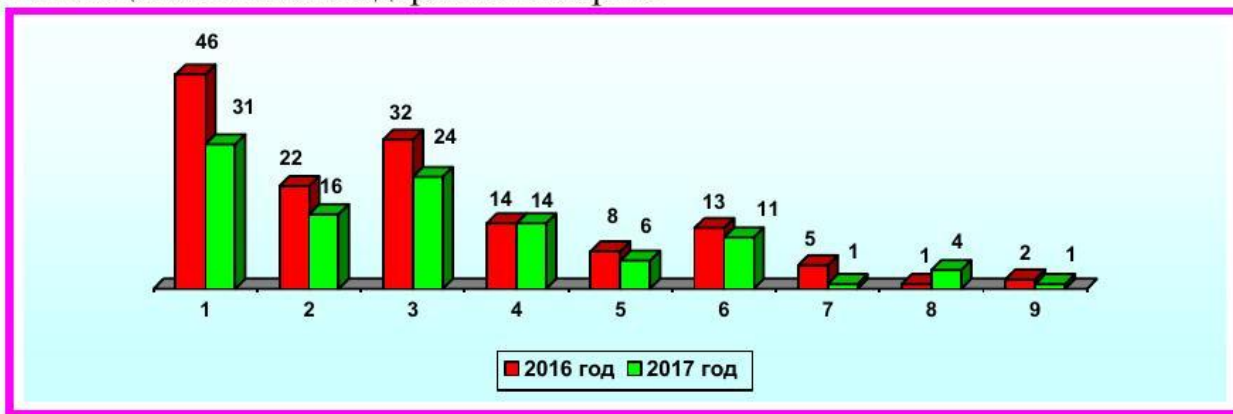


По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом: 190 (45%) ДТП произошло на проезжей части в городской черте, 162 (39%) - в загородной зоне, 68 (16%) - в зоне действия пешеходных переходов.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 108 ДТП (АППГ – 143, -24,5%), в результате которых 3 ребенка погибли (АППГ – 5, -40%) и 106 получили ранения (АППГ – 140, -24%), что составляет

26% от общего количества дорожных аварий.



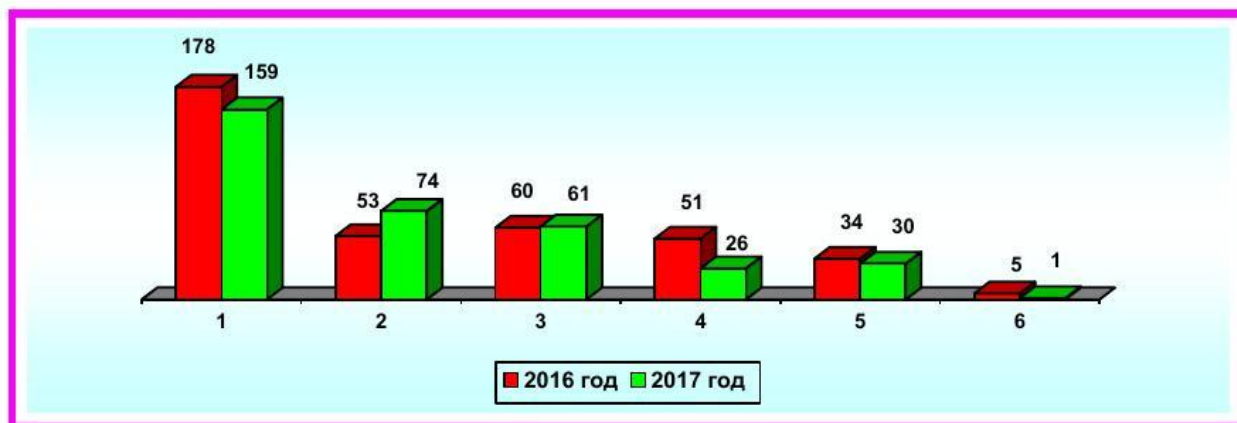
Основными нарушениями правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте – **31 нарушение;**
2. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта – **16 нарушений;**
3. нарушения ПДД велосипедистами – **24 нарушения;**
4. нарушение ПДД мотоциклистами – **14 нарушений;**
5. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом – **6 нарушений;**
6. прочие нарушения – **11 нарушений;**
7. неподчинение сигналам пешеходного светофора – **1 нарушение;**
8. игра на проезжей части – **4 нарушения;**
9. ходьба вдоль проезжей части – **1 нарушение.**

31 ДТП (29%) в совершении которых усматривается вина несовершеннолетних, произошли по причине перехода проезжей части в неустановленном месте.

ДТП по вине водителей транспортных средств

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 351 ДТП (АППГ – 381, -7,9%), в результате которых 18 детей погибли (АППГ – 16, +12,5%) и 377 получили различные травмы (АППГ - 434, -13,1%).



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил маневрирования, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков) – **159 нарушений;**
2. нарушения правил проезда пешеходных переходов – **74 нарушения;**
3. нарушения установленного скоростного режима – **61 нарушение;**
4. выезд на полосу встречного движения – **26 нарушений;**
5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения – **30 нарушений;**
6. нарушение правил перевозки пассажиров – **1 нарушение.**

По итогам месяцев 2017 года в Подмосковье отмечается сокращение количества ДТП с участием несовершеннолетних на 9,3%, число раненых снизилось на 11,4%, количество погибших в ДТП детей увеличилось на 5,9%.

Наиболее распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов и столкновения транспортных средств. На их долю приходится 179 и 160 дорожных аварий, что в сумме составляет 81% от общего числа ДТП с несовершеннолетними.

С участием пассажиров зарегистрировано 180 ДТП (42%). Перевозка 38 юных пассажиров (17%) осуществлялась с нарушениями правил дорожного движения.

С участием пешеходов произошло 179 ДТП (43%). В 68 дорожных авариях (38%) дети находились непосредственно на пешеходных переходах. Вызывает тревогу тот факт, что только в 9 случаях (5%) дети использовали в одежде светоотражающие элементы.

В летне-осенний период участились ДТП с участием юных водителей. За 9 месяцев 2017 года зарегистрировано 61 ДТП (15%) данного вида. Только в 3 случаях ребенок был в шлеме. Специальной защитной экипировкой никто из подростков не воспользовался. Хочется отметить, что если в предыдущие года, как правило, в ДТП попадали дети, управлявшие велосипедами или мопедами, то в последнее время к ним добавились водители скутеров, гироскутеров, сегвейев, мотоциклов, квадроциклов, автомобилей. Как правило, в большинстве случаев дети не имеют право управления данной техникой.

297 ДТП (71%) произошло с участием детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

В период с 15:00ч. до 21:00ч. зарегистрировано 219 ДТП (52%). Данная тенденция объясняется тем, что в указанный временной промежуток школьники возвращаются из образовательных учреждений, спортивных секций и кружков, что совпадает со значительным увеличением интенсивности транспортных потоков.

За 9 месяцев наибольшее количество ДТП было зарегистрировано по пятницам и выходным дням.

Подавляющее большинство ДТП с участием детей (351 ДТП, 83,5%) происходят из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение

скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Виновность в совершении ДТП со стороны несовершеннолетних усматривается в 108 ДТП и составляет 26%. Переход проезжей части в неустановленном месте стал причиной 31 дорожной аварии, нарушения ПДД велосипедистами – 24, мотоциклистами – 14, выход из-за стоящего транспортного средства – 16.

Профилактическая работа по линии пропаганды БДД за 9 месяцев 2017 года

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 9 месяцев 2017 года опубликовано (вышло в эфир) более 27,8 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 4581 статья выпущена в печатных СМИ, 4623 информации озвучено на радиостанциях, 4768 сюжетов показано на телевидении, 13911 материалов размещено в интернет-изданиях, в том числе на сайтах ГУОБДД МВД России и ГУ МВД России по Московской области.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 404 брифинга, пресс-конференции, «круглых стола» по тематике БДД.

Личным составом проведено 8209 профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 9819 - с учащимися учреждений общего, 5421 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 632 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 3746 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 2424 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области

Лист согласования к документу № Исх-15377/21а от 20.10.2017. В ответ на № ВХ-30386 (19.10.2017)

Инициатор согласования: Хвостова Т.Н. заместитель заведующего отделом

Согласование инициировано: 19.10.2017 18:59

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Богомолова И.М.		Согласовано 20.10.2017 09:11	-
2	Фомин А.П.		Согласовано 20.10.2017 09:21	-
3	Картушин Ю.В.		ЭП Подписано 20.10.2017 10:00	-