



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

бульвар Строителей, д. 1, г. Красногорск-7, Московская область, 143407
пр. Юбилейный, д. 59, г. Химки, Московская область, 141400

тел. 8 (498) 602-11-11; факс 8 (498) 602-09-93
e-mail: minobr@mosreg.ru; minomos@mail.ru

№ _____
от _____
На № _____

Руководителям органов местного самоуправления муниципальных образований Московской области, осуществляющих управление в сфере образования

Руководителям государственных образовательных организаций Московской области

Уважаемые коллеги!

Министерство образования Московской области в соответствии с письмом начальника Управления ГИБДД ГУ МВД России по Московской области В.В. Кузнецова направляет информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма за 12 месяцев 2015 года для организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях.

Приложение: на 16 л. в 1 экз.

Заместитель министра образования
Московской области

Ю.В. Картушин

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области за 12 месяцев 2015 года



АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 12 МЕСЯЦЕВ 2015 ГОДА

Общие сведения

За 12 месяцев 2015 года на дорогах Московской области зарегистрировано 677 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 719), в результате которых 28 юных участников дорожного движения погибли (АППГ – 30) и 708 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 753).

Отчетный период	12 месяцев	
	2014 год	2015 год
Количество ДТП	719	677
Количество погибших в ДТП	30	28
Количество раненых	753	708
Тяжесть последствий в %	3,8%	3,8%

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество дорожных аварий с участием несовершеннолетних сократилось на 5,8%, число раненных в них детей уменьшилось на 6%, количество погибших детей на 6,7%.

Дорожно-транспортные происшествия, в которых погибли юные участники дорожного движения, имели место на территории обслуживания районных отделов ГИБДД: Коломенского (4 погибших), Волоколамского (2 погибших), Наро-Фоминского (2 погибших), Воскресенского (1 погибший), Красногорского (1 погибший), Ленинского (1 погибший), Мытищинского (1 погибший), Павлово-Посадского (1 погибший), Орехово-Зуевского (1 погибший), Подольского (1 погибший), Ступинского (1 погибший).

В строевых подразделениях ДТП с погибшими детьми распределились следующим образом: 7 батальон (3 погибших), 14 батальон (3 погибших), 5 батальон (2 погибших), 6 батальон (1 погибший) - **2 полка ДПС (Южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области**, 2 батальон (2 погибших) и 11 батальон (1 погибший) - **1 полка ДПС (Северный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области**.

Всего за 12 месяцев 2015 года на территории Московской области произошло 7876 учетных ДТП, в которых 1379 человек погибли и 9387 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составили 8,6% от общего количества учетных ДТП, погибшие несовершеннолетние 2%, травмированные 7,5%.

493 дорожные аварии (72,8%) произошли на территориях обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 184 ДТП (27,2%) зарегистрировано в зонах ответственности батальонов (рот) ДПС, причем, 107 ДТП (58,2%) приходится на строевые подразделения 2 полка ДПС (южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области.

Несмотря на общее снижение количества ДТП с участием детей в целом, значительный рост дорожных аварий, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, зарегистрирован в ОГИБДД Лотошинского района (2015г. – 7 ДТП, 2014г. – 2 ДТП; +250%), г.о. Дубна (2015г. – 3 ДТП, 2014г. – 1 ДТП; +200%), Клинского района (2015г. – 7 ДТП, 2014г. – 3 ДТП; +133%), г.о. Жуковский (2015г. – 2, 2014г. – 0 ДТП; +100%), Серебряно-Прудского района (2015г. – 2, 2014г. – 0 ДТП; +100%), Шаховского района (2015г. – 2 ДТП, 2014г. – 0 ДТП; +100%), г.о. Балашиха (2015г. – 27 ДТП, 2014г. – 14 ДТП; +93%), г.о. Королев (2015г. – 15 ДТП, 2014г. – 9 ДТП, +67%), Коломенского района (2015г. – 8 ДТП, 2014г. – 5; +60%) ,на территории обслуживания 15 роты 1 полка ДПС (северный) (2015г. – 11 ДТП, 2014г. – 6 ДТП, +83%).

За 12 месяцев 2015г. наибольшее количество ДТП зарегистрировано на территории обслуживания отделов ГИБДД Люберецкого (**28 ДТП**), Балашихинского (**27 ДТП**), Щелковского (**27 ДТП**), Одинцовского (**27 ДТП**), Подольского (**24 ДТП**), Серпуховского (**21 ДТП**) районов, г.о. Домодедово (**21 ДТП**), а также в зонах ответственности 11 (**26 ДТП**) батальона 1 полка ДПС (северный), 7 (**23 ДТП**) и 6 (**22 ДТП**) батальонов 2 полка ДПС (южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области.

**Распределение показателей детского
дорожно-транспортного травматизма по месяцам**

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
	14г.	15г.	14г.	15г.	14г.	15г.	14г.	15г.	14г.	15г.	14г.	15г.	14г.	15г.	14г.	15г.	14г.	15г.	14г.	15г.	14г.	15г.	14г.	15г.
Кол-во ДТП	38	36	35	32	46	40	47	49	83	74	78	75	95	83	80	86	73	56	49	60	49	36	46	44
Кол-во погибших	0	2	0	0	0	2	1	1	4	1	3	3	4	7	6	1	3	5	6	4	2	1	1	1
Кол-во раненых	41	39	39	37	47	40	47	53	89	76	82	78	100	87	88	92	74	53	46	60	50	38	50	46
Тяжесть последствий в %	0	4,8	0	0	0	4,8	2	1,8	4,3	1,3	3,5	3,7	3,8	7,3	6,4	1,1	3,9	8,6	11,5	6,2	3,8	2,6	2	2,1

Из приведенной таблицы видно, что в 1-ом квартале 2015 года ежемесячно сокращалось количество ДТП с участием несовершеннолетних. Однако, в апреле, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, возросло как количество ДТП (+4,3%), так и число пострадавших в них детей (+12,8%). В мае, июне и июле отмечается снижение детской аварийности. В августе количество ДТП с участием подростков возросло на 7,5%, но удалось значительно снизить тяжесть последствий ДТП. В сентябре количество ДТП сократилось на 23%. В октябре отмечается рост количества ДТП на 22%, но тяжесть последствий ДТП снижена на 33%. В ноябре и декабре отмечается снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних.

Распределение погибших в ДТП детей

по основным категориям участников дорожного движения

За 12 месяцев 2015 года на территории Московской области зарегистрировано 27 ДТП (АППГ – 30, -10%), в результате которых погибли 28 юных участников дорожного движения (АППГ – 30, -6,7%).

14 погибших детей являлись пассажирами транспортных средств, 9 из которых (64%) перевозились с нарушениями ПДД РФ, без использования специальных детских удерживающих устройств или не пристегнутые ремнями безопасности, что могло стать одной из причин летального исхода.

Из 8 погибших пешеходов, 3 ребенка переходили проезжую часть в зоне действия пешеходного перехода. Хочется отметить то обстоятельство, что 6 погибших детей находились в сопровождении взрослых. Только в 1 случае в одежде ребенка имелись световозвращающие элементы.

6 погибших являлись водителями, из них 5 детей управляли велосипедами, 1 скутером. Все дети в момент ДТП находились без спец. защитной экипировки.

Пассажиры

2014 год	2015 год
из 20-и погибших детей – пассажиров:	из 14-и погибших детей – пассажиров:
○ 6 – с использованием детского удерживающего устройства (до 12 лет);	○ 3 – с использованием детского удерживающего устройства (до 12 лет);
○ 2 – без использования детского удерживающего устройства (ребенок от 12 до 16 лет);	○ 5 – без использования детских удерживающих устройств (до 12 лет).
✓ 3 – без использования ремня безопасности (дети от 12 до 16 лет).	✓ 2 – с использованием ремня безопасности (дети 12-16 лет);
✓ 3 – с использованием ремня безопасности (дети 12-16 лет);	✓ 4 – без использования ремня безопасности (дети 12-16 лет).
❖ 1 – пассажир мотоскутера, с использованием мотошлема, но без защитной экипировки;	
❖ 3 – пассажира мотоскутеров, без использования мотошлема и защитной экипировки.	
▪ 2 – место нахождения не установлено (автомобили полностью сгорели).	

Пешеходы

2014 год	2015 год
из 7-ми погибших детей – пешеходов:	из 8-ми погибших детей – пешеходов:
○ 4 – дети школьного возраста (от 7 до 16 лет);	○ 5 – дети школьного возраста (от 7 до 16 лет);
○ 3 – ребенка дошкольного возраста (до 7 лет);	○ 3 – дети дошкольного возраста (до 7 лет);

- ✓ 6 ДТП – вне зоны действия пешеходных переходов;
- ✓ 1 ДТП – в зоне действия пешеходного перехода.
- 4 – в сопровождении взрослых;
- 3 – без сопровождения взрослых.

- ✓ 3 ДТП – вне зоны действия пешеходного перехода;
- ✓ 3 ДТП – в зоне действия пешеходного перехода;
- ✓ 1 ДТП – на тротуаре;
- ✓ 1 ДТП – на парковочной площадке;
- 6 погибших детей находились в сопровождении взрослых;
- 2 ребенка – без сопровождения взрослых.
- в 1 случае в одежде ребенка имелись световозвращающие элементы.

Водители

2014 год

из 3-х погибших детей-водителей:

- 2 – водителя мотоскутеров;
- 2 - с использованием мотошлемов, но без защитной экипировки;
- 1 – водитель автомобиля;
- 3 - без сопровождения взрослых.

2015 год

из 6-ти погибших детей – водителей:

- 5 – водителей велосипедов;
- 1 – водитель скутера.
- 5 - без использования шлемов и защитной экипировки;
- 1 – в шлеме, но без защитной экипировки;
- 4 – без сопровождения взрослых;
- 2 - в сопровождении родителей.

Долевое распределение погибших в ДТП детей представлено на диаграмме



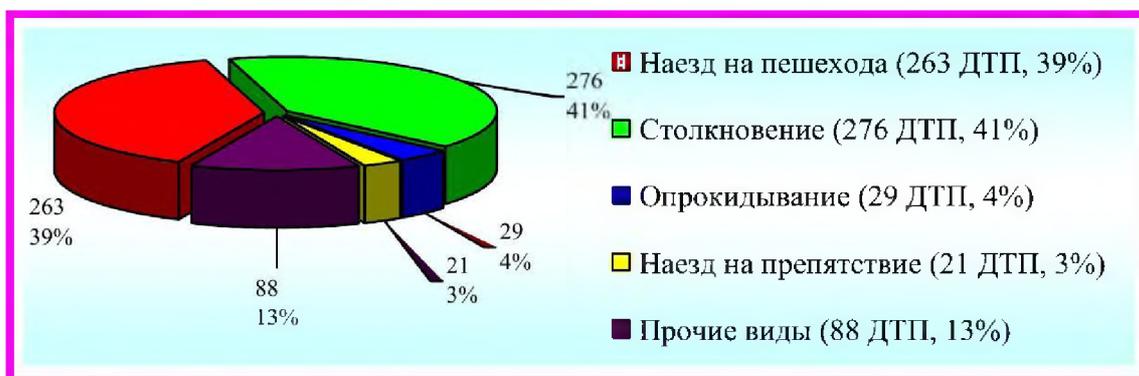
Виды ДТП, в результате которых пострадали дети



Самыми распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на несовершеннолетних пешеходов. На их долю приходится 276 и 263 дорожных аварий соответственно, что в сумме

составляет 80% от общего числа ДТП.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



Распределение пострадавших в ДТП детей

по основным категориям участников дорожного движения

Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на три категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров автотранспорта и водителей вело/мото-техники:



- ❖ с участием пешеходов произошло 263 ДТП (АППГ - 267, - 1,5%), что составило 39% от общего числа дорожных аварий, в которых 264 ребенка получили ранения (АППГ - 267, - 1,1%). 84 ДТП (32%) зарегистрировано в зоне действия пешеходных переходов. 204 пострадавших - дети школьного возраста, 68 – дошкольники. 195 детей (72%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 11 использовали в одежде световозвращающие элементы.

- ❖ с участием пассажиров зарегистрировано 333 ДТП (АППГ – 343, -2,9%), что составило 49% от общего числа дорожных аварий, в которых 369 детей получили травмы (АППГ – 380, -3%). Перевозка 96 юных пассажиров (25%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, т.е. без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.
- ❖ с участием детей - водителей зарегистрировано 81 ДТП (АППГ - 109, -26%), что составило 12% от общего числа дорожных аварий. В результате ДТП с данной категорией юных участников дорожного движения 75 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 106, -29%). В момент ДТП только в 7 случаях дети-водители находились в сопровождении взрослых. При управлении вело/мото-техникой, в 16 случаях подростками использовался шлем, в 4 случаях юные водители использовали защитную экипировку.

Долевое распределение основных показателей детской дорожной аварийности за отчетный период, в зависимости от категории юных участников дорожного движения, представлено на диаграммах:

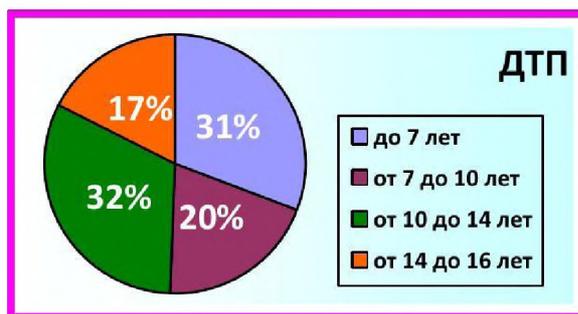


**Распределение ДТП с участием детей
по возрастным категориям**

В приведенной таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	ДТП	%
дошкольники до 7 лет	208	31
школьники начальных классов от 7 до 10 лет	134	20
школьники средних классов от 10 до 14 лет	217	32
школьники старших классов от 14 до 16 лет	118	17

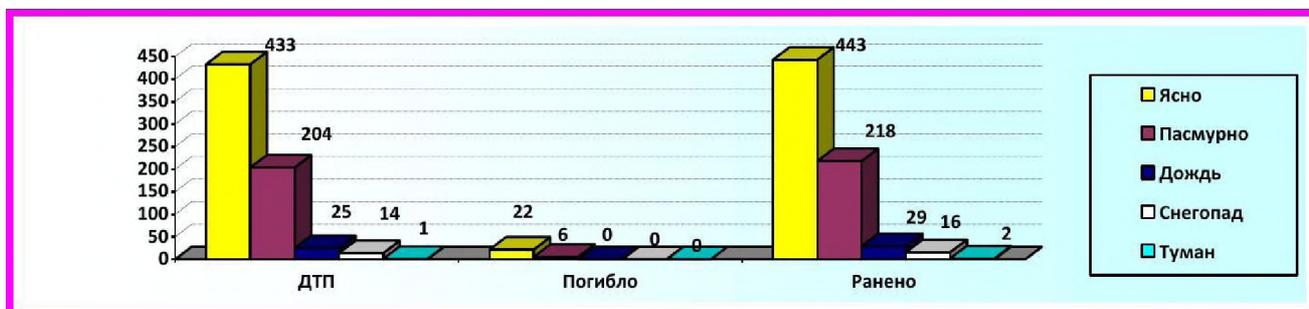
Долевое распределение основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграмме:



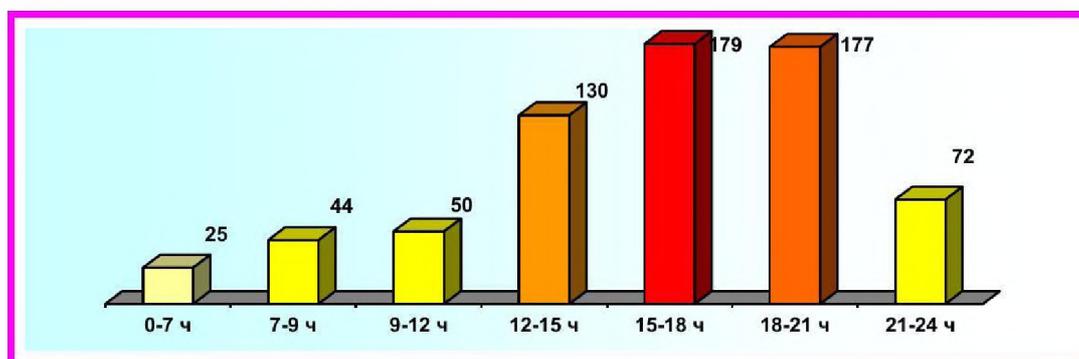
69% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий

433 ДТП (64%), при которых пострадали дети, произошли при благоприятных погодных условиях, тогда как, в 244 ДТП (36%), неблагоприятные метеорологические явления - пасмурность, осадки в виде снега (дождя), туман могли косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий.



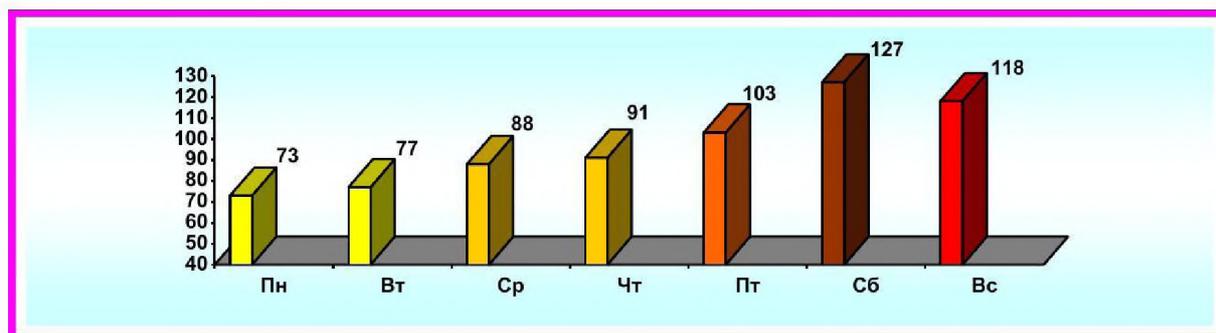
Распределение ДТП по времени суток



Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	25	1	28
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	44	3	42
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	50	0	56
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	130	3	137
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	179	9	180
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	177	9	188
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	72	3	77

Более половины ДТП происходит в период с 15ч.00мин. до 21ч.00мин. (356 ДТП, 52,6%). Данная тенденция прослеживается по всем категориям юных участников дорожного движения и связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по дням недели



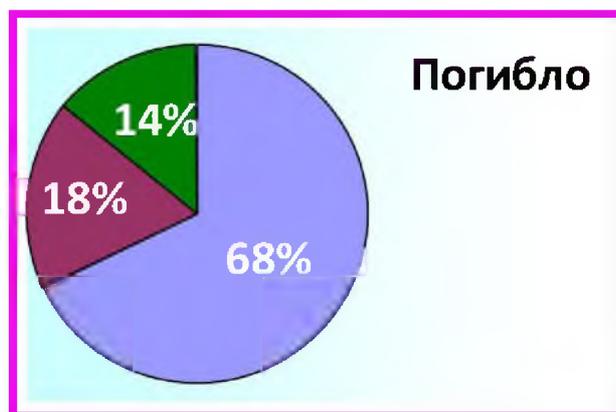
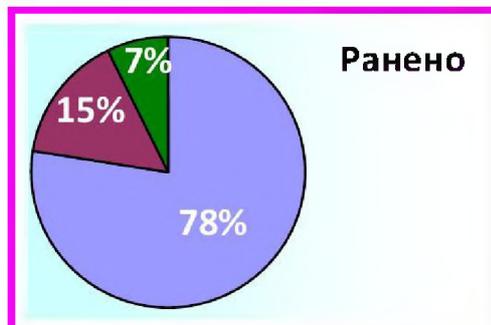
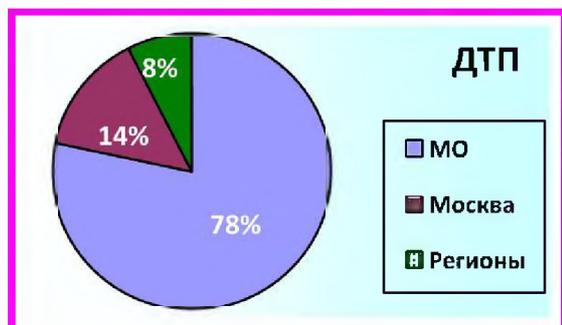
День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	73	2	77
Вторник	77	2	79
Среда	88	3	90
Четверг	91	2	97
Пятница	103	7	108
Суббота	127	9	131
Воскресенье	118	3	126

Более половины ДТП (51%) с участием детей регистрируются по пятницам и выходным дням (348 ДТП).

Распределение детей

в зависимости от места жительства

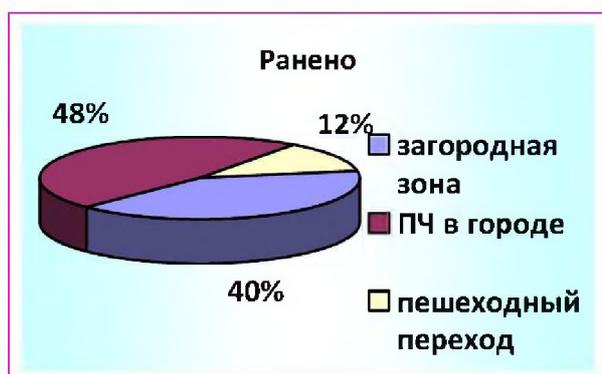
Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:



Место жительства детей	ДТП		Погибло		Ранено	
	2015г.	% от общего кол-ва ДТП	2015г.	% от общего кол-ва погибших	2015г.	% от общего кол-ва ДТП
Московская область	530	78	19	68	549	78
Иные регионы	51	8	4	14	51	7
г. Москва	96	14	5	18	108	15

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмоскowie (78%), в 14% - жители г. Москвы, в 8% - иных регионов.

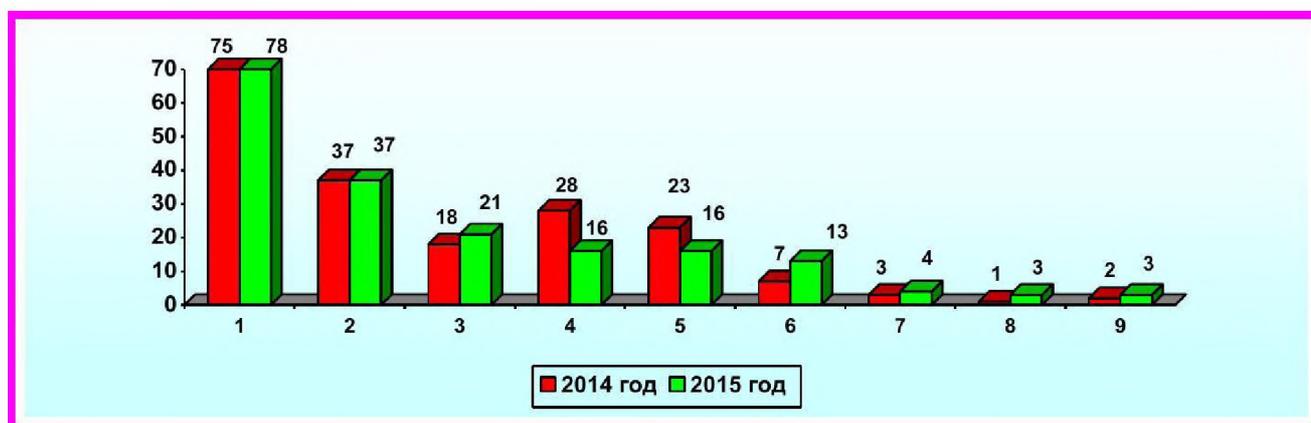
Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП



По местам совершения количество дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадали или погибли несовершеннолетние, распределилось следующим образом: в городской черте зарегистрировано 49% ДТП, в загородной зоне 39% ДТП, в зоне пешеходных переходов 12%.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 191 ДТП (АППГ – 194, -1,5%), в результате которых 9 детей погибли (АППГ – 7, +28,6%) и 185 получил ранения (АППГ – 188, -1,6%).



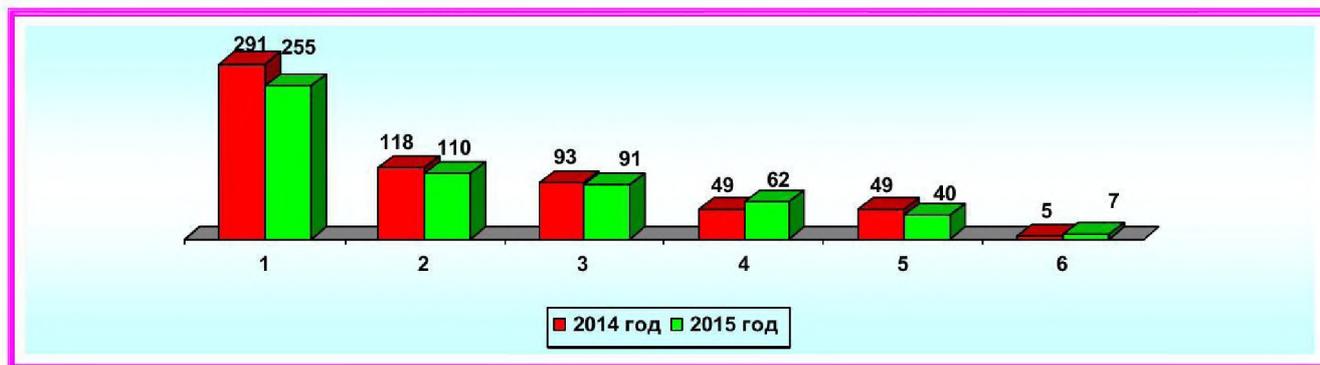
Основными нарушениями ПДД со стороны детей повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте;
2. нарушение ПДД велосипедистами;
3. прочие нарушения;
4. нарушение ПДД водителем мототранспорта;
5. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта;
6. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом;
7. невыполнение сигналов пешеходного светофора;
8. ходьба вдоль проезжей части;
9. игра на проезжей части.

78 дорожно-транспортных происшествий (41%), в совершении которых усматривается вина несовершеннолетних, произошли по причине перехода проезжей части в неустановленном месте.

ДТП по вине водителей транспортных средств

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 565 ДТП (АППГ - 605, -6,6%), в результате которых 20 детей погибли (АППГ – 28, -28,6%) и 600 получили различные травмы (АППГ - 635, -5,5%):



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил маневрирования, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков);
2. нарушения установленного скоростного режима;

3. нарушения правил проезда пешеходных переходов;
4. выезд на полосу встречного движения;
5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения;
6. нарушение правил перевозки пассажиров.

В ы в о д ы

По итогам 12 месяцев 2015 года отмечается снижение количества ДТП на 5,8%, пострадавших в них детей на 6%, погибших на 6,7%.

По-прежнему, наиболее распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 276 и 263 дорожные аварии, что в сумме составляет 80% от общего числа ДТП с несовершеннолетними.

С участием пассажиров зарегистрировано 333 ДТП (49%). Несмотря на проводимые массовые проверки, в каждом четвертом ДТП усматриваются нарушения правил перевозки детей.

С юными пешеходами произошло 263 ДТП (39%). В 32% дорожных аварий дети находились непосредственно на пешеходных переходах. Вызывает тревогу тот факт, что только в 11 случаях дети использовали светоотражающие элементы.

Оставшиеся 81 ДТП (12%) произошли с несовершеннолетними водителями вело/мото-транспорта. В момент ДТП только в 7-ми случаях дети находились в сопровождении родителей, 16 водителей использовали шлем, 4 - защитную экипировку.

69% ДТП произошли с участием детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

В период с 15:00ч. до 21:00ч. зарегистрировано 356 ДТП (52,6%). Данная тенденция прослеживается по всем категориям участников дорожного движения и объясняется тем, что в указанный временной промежуток школьники возвращаются из образовательных учреждений, спортивных секций и кружков, что совпадает со значительным увеличением интенсивности транспортных потоков, а в каникулярные дни, данный временной период характеризуется пребыванием детей на улице.

Наибольшее количество ДТП с участием детей регистрируются по пятницам, субботам и воскресеньям (348 ДТП), что составляет 51% от общего количества дорожных аварий.

Подавляющее большинство ДТП с участием детей (565 ДТП, 83,5%) происходят из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (скорость движения, выезд на встречную полосу, проезд пешеходных переходов). Вина водителей транспортных средств усматривается в 20 ДТП с летальными исходами. Основная часть погибших детей приходится на пассажиров транспортных средств 14 ДТП (50%).

Тревогу вызывает доля происшествий, виновность в совершении которых усматривается со стороны несовершеннолетних и составляет 28% (191 ДТП). Наиболее распространенными видами нарушений является переход проезжей части в неустановленном месте (78 ДТП, 41%) и нарушения ПДД юными водителями вело, мото транспорта (53 ДТП, 28%).

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмоскovie в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 12 месяцев 2015 года опубликовано (вышло в эфир) более 30,3 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 7,5 тыс. статей выпущены в печатных СМИ, 5,4 тыс. информации озвучены на радиостанциях, 5,6 тыс. сюжетов показано на телевидении, 11,6 тыс. материалов размещено в интернет-изданиях.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 100 брифингов, 105 пресс-конференций, 293 «круглых стола» по тематике БДД.

Личным составом проведено 9,8 тыс. профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 13,3 тыс. - с учащимися учреждений общего и дополнительного образования, 679 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 4630 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 2883 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Выявлено более 16,5 тыс. нарушений ПДД РФ со стороны детей и подростков в возрасте до 16 лет.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области

Лист согласования к документу № Исх-634/21а от 25.01.2016

В ответ на № ВХ-755 (15.01.2016)

Инициатор согласования: Хвостова Т.Н. заместитель заведующего отделом

Согласование инициировано: 22.01.2016 16:45

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Богомолова И.М.		Согласовано 22.01.2016 16:54	-
2	Фомин А.П.		Согласовано 22.01.2016 17:08	-
3	Картушин Ю.В.		ЭП Подписано 22.01.2016 17:56	-